



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA FINANCE

DIREKTORAT ZA JAVNO NAROČANJE  
Sektor za sistem javnega naročanja

Beethovnova 11. p.p.644, 1001 Ljubljana

T: 01 369 68 56  
F: 01 369 68 55  
E: gp.mf@gov.si  
www.mf.gov.si

Skupnost občin Slovenije  
Partizanska cesta 1  
2000 Maribor

Številka: 007-444/2012/2  
Datum: 29. 6. 2012

**Zadeva: Zeleno javno naročanje storitev avtobusnih prevozov**

Ministrstvo za finance je bilo seznanjeno s težavami, ki nastajajo pri oddaji javnih naročil za storitev avtobusnega prevoza. V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 102/11, 18/12 in 24/12) morajo naročniki pri oddaji teh naročil upoštevati operativne stroške v življenjski dobi vozila, in sicer v sklopu meril za izbor najugodnejšega ponudnika. Čeprav izhaja metodologija za izračun stroškov v življenjski dobi vozila iz Direktive 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz (UL L št. 120 z dne 15. 5. 2009, str. 5), je v praksi za primer naročanja avtobusov, težkih tovornih vozil in storitev avtobusnega prevoza ni mogoče uporabiti. S podatki o emisijah nekaterih plinov, zlasti CO<sub>2</sub> in NHMC, ki so potrebni za izračun ocene stroškov v življenjski dobi vozila, namreč ne razpolagajo niti proizvajalci niti druge institucije, akreditirane za testiranje cestnih vozil. Glede na navedeno javnega naročila za nakup oz. najem avtobusa ali težkega tovornega vozila ali za storitve avtobusnega prevoza ni mogoče oddati ob upoštevanju obveznih določil Uredbe o zelenem javnem naročanju.

Ministrstvo za finance je zato že pristopilo k pripravi sprememb Uredbe o zelenem javnem naročanju, pri čemer bo predlagalo, da se pri javnem naročanju avtobusov in težkih tovornih vozil merilo »ocena stroškov v življenjski dobi vozila« nadomesti s tehničnimi specifikacijami, in sicer s pogojem, da ta vozila izpolnjujejo najmanj emisijski standard EURO V, in da se okoljske zahteve za storitve avtobusnega prevoza v celoti črtajo iz Uredbe o zelenem javnem naročanju. Ob upoštevanju voznega parka izvajalcev teh storitev je namreč le tako mogoče zagotoviti nemoteno izvajanje šolskih prevozov in drugih storitev avtobusnega prevoza.

Glede na navedeno predlagamo, da naročniki, ki so že začeli postopek javnega naročanja za storitve avtobusnega prevoza, bodisi ustavijo postopek javnega naročanja, bodisi podaljšajo rok za oddajo ponudb in po uveljavitvi novele Uredbe o zelenem javnem naročanju ustrezno spremenijo razpisno dokumentacijo v delu, ki se nanaša na merila za izbor najugodnejšega ponudnika. V kolikor je naročnik že izvedel odpiranje ponudb, pa menimo, da mora prejete ponudbe kot neprimerne izločiti, saj predvidoma ne vsebujejo obveznih podatkov za izračun operativnih stroškov v življenjski dobi vozila, s tem pa tudi ne izpolnjujejo v celoti naročnikovih zahtev.

Omenjene spremembe Uredbe o zelenem javnem naročanju bodo predvidoma sprejete sredi julija 2012. Če naročniki zaradi neizvršljivosti določb Uredbe o zelenem javnem naročanju pri ponovitvi javnega naročila ob upoštevanju ocenjene vrednosti naročila ne bodo mogli spoštovati rokov za prejem ponudb iz 52. oz. 54. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 128/06, 16/08, 19/10 in 18/11), lahko po mnenju Ministrstva za finance izvedejo postopek s pogajanjem brez predhodne objave na podlagi 3. točke prvega odstavka 29. člena Zakona o javnem naročanju, saj sta izpolnjena in povezana pogoj nujnosti in nepredvidljivosti.

Za nevšečnosti pri zelenem javnem naročanju storitev avtobusnih prevozov se opravičujemo in vas lepo pozdravljamo.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Maja Kokovič  
analitik



mag. Miranda Groff-Ferjančič  
v. d. generalne direktorice

Vročiti:

Skupnost občin Slovenije, info@skupnostobcin.si, jasminka.tkalcic@skupnostobcin.si  
in sasa.kek@skupnostobcin.si – po e-pošti