

Na podlagi šestega odstavka 9. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12) minister za infrastrukturo in prostor, izdaja

P R A V I L N I K **o prometni signalizaciji in prometni opremi**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik predpisuje namen, vrste, pomen, obliko, barvo, velikost in postavljanje prometne signalizacije ter prometne opreme na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet (v nadaljnjem besedilu: ceste).

2. člen (namen ter vrste prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema so sredstva in naprave, ki udeležence v cestnem prometu opozarjajo na nevarnosti na cesti ali delu ceste, jim naznanjajo omejitve, prepovedi in obveznosti, jim dajejo potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodijo v promet. S prometno signalizacijo in prometno opremo se zagotavlja izvajanje prometnih pravil in varnosti prometa ter označuje prometna ureditev na cestah.

(2) Prometna signalizacija in prometna oprema po tem pravilniku obsega prometne znake, označbe na cestah, znake za označevanje del in ovir v cestnem prometu, naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov, prometne znake in obvestilne table s spremenljivo vsebino, opremo za vodenje in kanaliziranje prometa ter označevanja roba vozišča, druga sredstva in naprave za umirjanje, vodenje in zavarovanje prometa na cesti ter turistično signalizacijo.

(3) Prometni znaki so znaki za nevarnost, znaki za izrecne odredbe, znaki za obvestila in dopolnilne table.

(4) Označbe na cestah so vzdolžne, prečne in ostale označbe, ki jih sestavljajo linije, puščice, napisi in druge označbe.

(5) Znaki za označevanje del in drugih ovir v cestnem prometu so znaki za fiksne in pomične zapore, naprave za ročno usmerjanje prometa ter svetlobni znaki za označevanje del na cesti ali drugih ovir na cesti.

(6) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov so naprave za urejanje prometa vozil, prometa pešcev in kolesarjev, prometa lahkih tirnih vozil, naprave za označevanje prehoda ceste čez železniško progo ter naprave za prikaz spremenljivih vsebin za upravljanje prometa.

(7) Druga sredstva in naprave za umirjanje, vodenje in zavarovanje prometa na cesti so varovalne in varnostne ograje, montažne fizične ovire za umirjanje prometa, prometna ogledala, smerniki, svetlobno odbojna telesa, usmerjevalni valji, snežni koli, montažni robniki in ograje ter markerji.

(8) Turistična signalizacija je signalizacija za obveščanje in informiranje o objektih, območjih ter smereh turističnih destinacij.

3. člen (napisi na prometni signalizaciji)

(1) Napisi na prometni signalizaciji morajo biti napisani z malo pisavo, v kolikor s tem pravilnikom pri posameznem prometnem znaku ni dopuščeno drugače.

(2) Ime posameznega prometnega cilja mora biti napisano v eni vrsti.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena, je lahko v primeru, da je ime prometnega cilja izjemno dolgo, napisano tudi v dveh vrstah, in sicer tako da je v drugi vrsti z manjšo pisavo napisan le podrejeni del cilja.

(4) Dvojezični napisi na prometni signalizaciji, ki označujejo prometne cilje morajo biti med seboj ločeni s poševnico.

(5) Kadar je ime dvojezičnega kraja ali kraja, ki je zunaj države izjemno dolgo, sme biti napisano tudi v dveh vrstah, in sicer tako, da je višina pisave v obeh vrstah enaka.

(6) Napisu v tujem jeziku na prometni signalizaciji, ki označuje prometni cilj izven države mora biti dodana avtomobilska oznaka države v kateri je ta prometni cilj.

4. člen
(uporaba jezika na prometni signalizaciji)

- (1) Napisi na prometni signalizaciji so na celotnem območju države v slovenskem jeziku.
- (2) Na dvojezičnih območjih so poleg napisov v slovenskem jeziku tudi napisi v drugem jeziku in sicer tako, da je najprej napis v slovenskem jeziku in nato v tujem jeziku.
- (3) Na obvestilni signalizaciji, ki obvešča o krajih izven države mora biti najprej napis imena kraja v slovenskem jeziku in nato v jeziku države v kateri je kraj.
- (4) Ne glede na prvi, drugi in tretji odstavek tega člena so na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja, lahko napisi na turistični signalizaciji ter prometni signalizaciji, ki obvešča o stanju in prometnih razmerah na cestah ter cestninjenju, tudi v drugih tujih jezikih.

5. člen
(izvedba prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1) Prometna signalizacija in prometna oprema je lahko izvedena v obliki, barvi, velikosti ter iz materialov, ki ustrezajo tehničnim zahtevam, določenim s standardi in tem pravilnikom.
- (2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena je lahko posamezni prometni znak ali prometna oprema izvedena tudi drugače, v kolikor ta pravilnik pri posameznem prometnem znaku ali prometni opremi to dopušča.

6. člen
(postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme)

- (1) Prometna signalizacija in prometna oprema na cestah mora biti postavljena tako, da jo udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo in dojemajo njen pomen ter da se lahko na podlagi postavljene prometne signalizacije in prometne opreme ravna v skladu s pomenom oziroma zahtevami, ki so določene s postavljeno prometno signalizacijo in prometno opremo cest.
- (2) Območje za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme je pas vzdolž vozišča ceste, širine 5,00 m, merjeno od zunanjega roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu. V primeru, da so sestavni del cestišča tudi kolesarske, pešceve ali druge prometne površine znaša širina tega pasu 2,00 m od zunanjega roba teh površin.

II. PROMETNA SIGNALIZACIJA

1. Prometni znaki

7. člen
(izvedba prometnih znakov)

- (1) Prometni znaki so lahko izvedeni kot znaki s stalno vsebino ali kot znaki s spremenljivo vsebino.
- (2) Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov, skladno s SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija - 1. del: Stalni prometni znaki, najmanj razreda RA1, razen na avtocestah in hitrih cestah, kjer mora biti površina prometnih znakov iz svetlobno odbojnih materialov razreda RA2.
- (3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka, mora biti površina posameznih prometnih znakov izdelana iz svetlobno odbojnih materialov najmanj razreda RA2, v kolikor je pri posameznem znaku s tem pravilnikom tako določeno.
- (4) Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.
- (5) Hrbtna stran prometnih znakov mora biti brez leska in brez vsebine, razen označb določenih s SIST EN 12899-1.
- (6) V primeru, da rob prometnega znaka ni pokrit z zaščitnim aluminijastim profilom za ojačitev znaka, mora biti v osnovni barvi znaka.
- (7) Učinkovitost konstrukcije prometnega znaka mora, skladno s standardom SIST EN 12899-1, glede mehanske odpornosti, dosegati sledeče minimalne zahteve:
 - faktor varnosti za obremenitve – razred PAF 1,
 - pritisk vetra – razred WL 5,
 - dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL 1,
 - najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB 4.
- (8) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena lahko upravljavec prometne površine zahteva višje razrede glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka.
- (9) Prometni znaki so lahko izdelani tudi kot znaki z lastnim virom svetlobe (osvetljeni od znotraj) ali zunanjim virom svetlobe (osvetljeni od zunaj), skladno s SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija - 2. del: Signalizacija z notranjo osvetlitvijo (TBB). Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, je lahko površina prometnih znakov iz svetlobno odbojnih materialov najmanj razreda RA1.
- (10) Površina turistične signalizacije mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov tipa RA1.
- (11) Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti v celoti ali deloma izdelana iz svetlobno odbojnih materialov razreda RA2 ali

označena s svetlobno odbojnimi telesi, skladno s SIST EN 12899-3 – Stalna vertikalna signalizacija - 3. del: Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

(12) V primerih, ko je treba pomen prometnega znaka izredno poudariti, sme biti prometni znak na podlagi iz svetlobno odbojnega materiala fluorescenčne rumeno zelene barve, najmanj razreda RA3.

(13) Velikost podlage iz prejšnjega odstavka tega člena mora biti za eno velikost večja od prometnega znaka na podlogi, za največje prometne znake pa velikost podloge proporcionalno poveča.

8. člen

(postavljanje prometnih znakov)

(1) Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča ali nad voziščem, v smeri vožnje vozil in sicer tako, da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jo pešci, vozila ali druge ovire ne zakrivajo.

(2) V primerih, da na mestu, na katerem je postavljen prometni znak, zaradi gostote prometa ali iz drugih razlogov udeleženci v cestnem prometu prometnega znaka ne bi pravočasno opazili, mora biti postavljen tudi na nasprotni, levi strani ceste ali smernega vozišča, po potrebi pa tudi nad voziščem.

(3) Na levi strani ceste in levi strani peščevih in kolesarskih površin so lahko postavljeni tudi prometni znaki za katere je to pri posameznem znaku, s tem pravilnikom dopuščeno.

(4) Prometni znaki za nevarnost, izrecne odredbe ali obvestila so lahko izvedeni kot označbe na prometnih površinah.

(5) Prometni znaki še postavljajo tako, da znaša višina spodnjega roba znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table, ki je znaku dodana, merjeno v vertikalni projekciji znaka, kadar je postavljen:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ob katerem je postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarja 2,25 m nad najvišjo točko te površine,
- nad voziščem najmanj 4,50 m in največ 5,50 m nad najvišjo točko vozišča.

(6) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena so posamezni prometni znaki lahko postavljeni tudi na drugačnih višinah, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku tako dopuščeno in v primerih ko to pogojuje obstoječi zmanjšani prosti profil ceste.

(7) Prometni znaki s katerimi se označujejo dela na cesti ali druge ovire v prometu so lahko postavljeni najmanj 0,30 m nad tlemi.

(8) Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma robom prometnega znaka mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 m in ne več kot 1,60 m,
- na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce 0,30 m oziroma 0,75 m če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce.

(9) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov, razen drogov svetlobnih prometnih znakov, postavljeni izven površin za pešce. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča, roba robnega ali odstavnega pasu do najbližje točke roba prometnega znaka ne sme biti večja kot 1,40 m, konstrukcija znaka pa mora omogočati namestitev znaka asimetrično na nosilni drog.

(10) V primeru, da je vozišče zavarovano z varnostno ograjo in je razdalja med robom vozišča, robom robnega ali odstavnega pasu in varnostno ograjo manjša od 0,75 m, mora biti vodoravna razdalja med notranjim licem varnostne ograje in najbližjo točko oziroma robom prometnega znaka najmanj 0,25 m.

(11) Na istem nosilnem drogu sta lahko nameščena največ dva prometna znaka.

(12) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena je lahko na enem nosilnem drogu nameščenih tudi več znakov, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku tako dopuščeno.

(13) Na drogu semaforja so lahko nameščeni le tisti posamezni znaki za katere je to pri posameznem znaku, s tem pravilnikom to dopuščeno.

(14) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena so na zadnji strani droga semaforja lahko nameščeni posamezni prometni znaki za prepoved, ki so vidni vozilom iz nasprotne smeri.

(15) Kot nosilci prometnih znakov se lahko v naseljih uporabljajo tudi drogovi cestne razsvetljave in druge ustrezne konstrukcije, ki se nahajajo v območju za postavljanje prometne signalizacije.

1.1. Znaki za nevarnost

9. člen

(znaki za nevarnost)

Znaki za nevarnost opozarjajo udeležence cestnega prometa na nevarnost na cesti in obveščajo o vrsti nevarnosti.

10. člen

(oblika in barva znakov za nevarnost)

(1) Oblika in barva znakov za nevarnost je prikazana v preglednici 1.

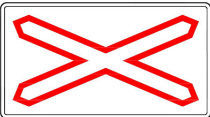
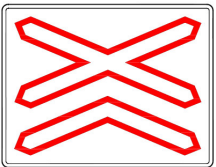
Preglednica 1: Znaki za nevarnost

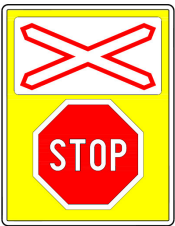
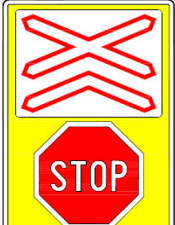
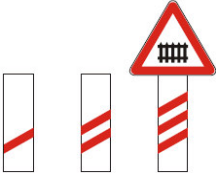
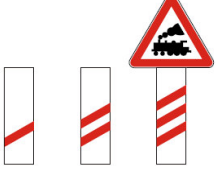
oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	dodatne zahteve glede izvedbe
			3	dopustna odstopanja glede velikosti in postavitve znaka
I-1		ovinek na levo	1	Bližina levega ovinka, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	Znak se postavlja na krivinah z minimalnim krožnim polmerom, določen s predpisom s področja projektiranja cest.
I-1.1		ovinek na desno	1	Bližina desnega ovinka, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	Znak se postavlja na krivinah z minimalnim krožnim polmerom, določen s predpisom s področja projektiranja cest.
I-2		dvojni ovinek ali več zaporednih ovinkov, prvi na levo	1	Bližina dveh ali več zaporednih ovinkov, prvi na levo, ki so nevarni zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	V primeru označevanja serpentin je znaku dodan znak III-64.
I-2.1		dvojni ovinek ali več zaporednih ovinkov, prvi na desno	1	Bližina dveh ali več zaporednih ovinkov, prvi na desno, ki so nevarni zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	V primeru označevanja serpentin je znaku dodan znak III-64.
I-3		spust vozišča	1	Bližina spusta vozišča, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	Znak se postavlja na odsekih cest, kjer je vzdolžni nagib (spust) nivelete vozišča večji od 15 %.
I-4		vzpon vozišča	1	Bližina vzpona vozišča, ki je nevaren zaradi svojih značilnosti.
			2	
			3	Znak se postavlja na odsekih cest, kjer je vzdolžni nagib (vzpon) nivelete vozišča večji od 15 %.
I-5		zoženje vozišča	1	Bližina obojestransko zoženega vozišča, kjer je ovirano srečevanje vozil.
			2	
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-5.1		zoženje vozišča	1	Bližina zoženega vozišča, z desne strani, kjer je ovirano srečevanje vozil.
			2	Z zrcalno izvedbo simbola mora biti prikazana dejanska stran zoženja vozišča (leva ali desna).
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.

I-6		premični most	1	Bližina mesta, kjer je na cesti premični most.
			2	
			3	
I-7		bližina obale	1	Bližina mesta, kjer pripelje cesta do obale.
			2	
			3	
I-8		neravno vozišče	1	Bližina dela ceste, kjer so na vozišču nevarne izbokline ali vbokline.
			2	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki označuje dolžino neravnega dela ceste.
			3	
I-9		vboklina na vozišču	1	Bližina dela ceste, kjer so na vozišču nevarne vbokline.
			2	
			3	
I-10		prevoj ali izboklina na vozišču	1	Bližina dela ceste, kjer je na vozišču nevarni prevoj ali večja grbina.
			2	
			3	
I-11		spolzko vozišče	1	Bližina dela ceste, kjer je vozišče v določenih okoliščinah spolzko.
			2	
			3	
I-12		kamenje na vozišču	1	Bližina dela ceste, ki je posut z drobnejšim kamnitim materialom.
			2	
			3	
I-13		kamenje pada na vozišče	1	Bližina dela ceste kjer je nevarnost zaradi kamenja, ki pada, ali kamenja, ki je padlo na vozišče.
			2	S simbolom mora biti prikazana stran vozišča s katere grozi nevarnost (leva ali desna). V primeru obojestranske nevarnosti padanja kamenja na vozišče mora biti znaku dodana dopolnilna tabla z napisom »z obeh strani«.
			3	
I-14		prehod za pešce	1	Bližina mesta, kjer je na vozišču označen prehod za pešce.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak se postavlja samo za samostojne prehode pešcev in v kombinaciji s prehodi za kolesarje.

I-15		otroci na vozišču	1	Bližina mesta, kjer se na in ob vozišču pogosto nahaja več otrok.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	
I-16		kolesarji na vozišču	1	Bližina mesta na vozišču, kjer se pogosto nahajajo kolesarji ali bližina mesta kjer na vozišče prihajajo kolesarji s stranskih cest ali kolesarskih površin.
			2	
			3	
I-17		živali na vozišču	1	Bližina mesta, kjer domače živali prehajajo čez vozišče.
			2	S simbolom je lahko prikazana vrsta živali, ki prehaja vozišče.
			3	Znak se postavi na podlagi podatkov o lokaciji stalnega prehoda ter na zahtevo lastnika živali.
I-18		divjad na vozišču	1	Bližina nevarnega mesta, kjer divjad, na stalnih prehodih, prehaja čez vozišče.
			2	S simbolom je lahko prikazana vrsta divjadi, ki prehaja vozišče.
			3	Postavitev znaka je dopustna na podlagi podatkov o evidentiranem stalnem prehodu divjadi (lokacija, število evidentiranih poškodb divjadi /najmanj 10 letno/) s strani upravljavca lovišča ali lovišča s posebnim namenom.
I-19		delo na cesti	1	Bližina mesta na cesti, kjer se izvajajo dela.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-20		svetlobni prometni znaki	1	Bližina mesta na cesti, kjer je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki (semaforji).
			2	
			3	
I-21		letališka steza	1	Bližina dela ceste čez katerega nizko preletavajo letala pri pristajanju oziroma vzletanju.
			2	
			3	
I-22		bočni veter	1	Bližina dela ceste, kjer pogosto piha močan bočni veter.
			2	S simbolom mora biti prikazana dejanska nevarnost bočnega vetra (z leve ali desne smeri).
			3	

I-23		dvosmerni promet	1	Bližina mesta na cesti, kjer je prehod iz dela enosmerne ceste na del ceste, na katerem je dvosmerni promet.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen na mestu, od koder se začenja dvosmerni promet. V nasprotnem primeru mora biti znaku dodana dopolnilna tabla z označbo razdalje do mesta kjer se začenja dvosmerni promet.
I-25		nevarnost na cesti	1	Bližina dela ceste ali mesta na cesti, na katerem grozi določena nevarnost.
			2	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje vrsto nevarnosti.
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-26		križišče enakovrednih cest	1	Bližina mesta, kjer se križata cesti, od katerih nobena ni prednostna.
			2	
			3	
I-27		križišče prednostne in neprednostne ceste	1	Bližina mesta, kjer se križata prednostna in neprednostna cesta.
			2	V primeru priključevanja neprednostne ceste pod kotom večjim od 15° in manjšim od 75° mora biti znaku dodana dopolnilna tabla IV-13.1.
			3	Na neprednostni cesti (križišču) mora biti postavljen znak II-1 ali znak II-2. Znak se ne postavlja v primeru označitve križišča z znakom III-84, III-84.1 ali z znakom III-88.
I-29		priključek neprednostne na prednostno cesto pod ostrim kotom	1	Bližina cestnega priključka, na katerem se neprednostna cesta priključuje na prednostno cesto, na levi strani pod ostrim kotom.
			2	Simbol je lahko tudi v zrcalni izvedbi okrog obeh osi.
			3	Na neprednostni cesti (priključku) mora biti postavljen znak II-1 ali II-2.
I-30		krožno križišče	1	Bližina mesta, kjer je obvezen krožni promet.
			2	
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-31		proga lahkih tirnih vozil	1	Bližina mesta, kjer poteka proga lahkih tirnih vozil po vozišču ali ga prečka.
			2	
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-32		poledica	1	Bližina mesta na vozišču, na katerem obstaja nevarnost nastanka nepričakovane poledice.
			2	
			3	Znak se postavlja in odstranjuje v skladu s programom dela zimske službe.

I-33		kolona vozil	1	Bližina dela vozišča, kjer v določenih prometnih okoliščinah obstaja nevarnost zaradi kolone ustavljenih vozil.
			2	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje dolžino nevarnega dela ceste.
			3	
I-34		neutrjena bankina	1	Bližina mesta, kjer je ob vozišču neutrjena bankina.
			2	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla, ki pojasnjuje dolžino nevarnega dela ceste.
			3	
I-35		nevarnost požara	1	Bližina dela vozišča, ki poteka po področju, na katerem obstaja povečana nevarnost požara.
			2	
			3	
I-36		prehod ceste čez železniško progo z zapornicami ali polzapornicami	1	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v ravnini, zavarovanega z zapornicami ali polzapornicami.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-37		prehod ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic	1	Bližina prehoda ceste čez železniško progo v ravnini, ki ni zavarovan z zapornicami ali polzapornicami.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-38		Andrejev križ	1	Nivojski prehod ceste čez enotirno železniško progo, ki je nezavarovan ali zavarovan samo z napravami za dajanje svetlobnih in zvočnih znakov (cestnim signalom), brez zapornic ali polzapornic.
			2	Znak na belem ozadju, lahko tudi v pokončni izvedbi. Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Način in pogoje postavitve znaka določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa. V primeru zavarovanja prehoda s cestnim signalom je znak nameščen na istem drogu, nad signalom. Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-38.1		Andrejev križ	1	Nivojski prehod ceste čez dvo ali -več tirno železniško progo, ki je nezavarovan ali zavarovan samo z napravami za dajanje svetlobnih in zvočnih znakov (cestnim signalom), brez zapornic ali polzapornic.
			2	Znak na belem ozadju, lahko tudi v pokončni izvedbi. Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Način in pogoje postavitve znaka določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa. V primeru, da je prehod zavarovan s cestnim signalom je znak nameščen na istem drogu, nad signalom. Znak je dopustno postavljati v naselju.

I-38.2		Andrejev križ-Ustavi	1	Nivojski prehod ceste čez enotirno železniško progo, ki je nezavarovan (brez zapornic, polzapornic ali svetlobnega signala), kjer ni zagotovljen ustrezen preglednostni prostor.
			2	Svetlobno odbojna površina znakov razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm. Znak mora biti postavljen na mestu največje možne vidljivosti tirnega vozila. Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-38.3		Andrejev križ-Ustavi	1	Nivojski prehod ceste čez dvo ali več tirno železniško progo, ki je nezavarovan (brez zapornic, polzapornic ali svetlobnega signala), kjer ni zagotovljen ustrezen preglednostni prostor.
			2	Svetlobno odbojna površina znakov razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 800 x 1500 mm. Znak mora biti postavljen na mestu največje možne vidljivosti tirnega vozila. Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-39		razdalja do zavarovanega nivojskega prehoda ceste čez železniško progo	1	Razdalja (240, 160 in 80 m) do nivojskega prehoda ceste čez železniško progo, zavarovanega z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom.
			2	Svetlobno odbojna površina znakov razreda RA2.
			3	Znak s tremi poševnimi trakovi mora biti postavljen 240 m, znak z dvema trakovima 160 m in znak z enim trakom 80 m pred nivojskim prehodom ceste čez železniško progo. Trikotni znak za nevarnost (I-36) je lahko postavljen tudi nad drugima dvema znakoma. Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-40		razdalja do nezavarovanega nivojskega prehoda ceste čez železniško progo	1	Razdalja (240, 160 in 80 m) do nivojskega prehoda ceste čez železniško progo, ki ni zavarovan z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom.
			2	Svetlobno odbojna površina znakov razreda RA2.
			3	Znak s tremi poševnimi trakovi mora biti postavljen 240 m, znak z dvema trakovima 160 m in znak z enim trakom 80 m pred nivojskim prehodom ceste čez železniško progo. Trikotni znak za nevarnost (I-37) je lahko postavljen tudi nad drugima dvema znakoma. Znak je dopustno postavljati v naselju.
I-41		prometna nesreča	1	Bližina mesta na cesti, na katerem se je zgodila prometna nesreča.
			2	
			3	Znak se uporablja le kot vsebina ene izmed stranic troznaka.

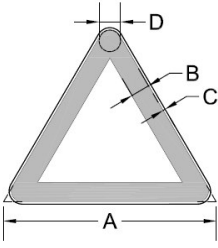
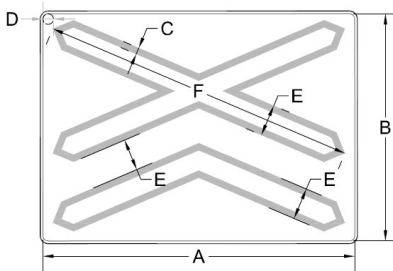
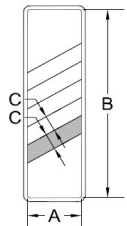
(2) Znaki za nevarnost imajo obliko enakostraničnega trikotnika katerega spodnja stranica je v vodoravnem položaju, z vrhom pa je obrnjen navzgor, razen znakov I-38, I-38.1, I-38.2, I-38.3 in I-40.

(3) Kadar so znaki za nevarnost uporabljeni za označevanje del in drugih začasnih ovir v cestnem prometu imajo osnovno barvo rumeno.

11. člen (velikosti znakov za nevarnost)

(1) Velikosti znakov za nevarnost, glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti oziroma odseku ceste, so podane v preglednici 2.

Preglednica 2: Velikosti znakov za nevarnost

OBLIKA		Dimenzije posameznih elementov (v mm)			
		najvišja dovoljena hitrost na cesti/odseku (km/h)			kolesarske površine, garažne hiše
		>90	≥50≤90	>20<50	
	A	1200 550*	900 500*	600 400*	450
	B	120	80	55	40
	C**	15	10	8	6
	D	120	90	60	20
		* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.			
	A		1200	1200	1200
	B		900 600*	900 600*	900 600*
	C		30	30	30
	D		70	70	70
	E		120	120	120
	F		1200	1200	1200
		* višina znaka I-38.			
	A		300	300	300
	B		1000	1000	1000
	C		80	80	80

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena je lahko velikost posameznih znakov za nevarnost tudi drugačna v kolikor je pri posameznem znaku s tem pravilnikom to dopuščeno.

(3) Simboli na znakih za nevarnost morajo biti sorazmerni z velikostjo znaka in prikazani tako, da jih je mogoče zlahka prepoznati.

(4) Dimenzije posameznih elementov vstavljenih znakov so proporcionalne tem dimenzijam stalnih prometnih znakov.

12. člen (postavljanje znakov za nevarnost)

(1) Znaki za nevarnost se postavljajo izven naselja, in sicer na avtocestah in hitrih cestah na razdalji 250 do 400 m, na ostalih cestah pa na razdalji od 150 do 250 m pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela vozišča. Izjemoma je dopustna postavitve znakov za nevarnost tudi v naselju, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dopuščeno.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena se znaki za nevarnost lahko postavljajo tudi na manjši razdalji pred nevarnim mestom na cesti oziroma pred začetkom nevarnega dela vozišča, če to zahtevajo okoliščine na cesti ali delu ceste.

(3) Znakom za nevarnost, ki so postavljeni na razdalji, manjši od 250 oziroma 150 m, morajo biti dodane dopolnilne table, na katerih je označena razdalja do nevarnega mesta, zaradi katerega so ti znaki postavljeni.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dopolnilna tabla ni potrebna na znaku I-19, kadar se z njim označuje izvajanje del na cesti v naselju.

(5) Začasne nevarnosti na cesti (padanje kamenja, ipd.) morajo biti označene s prometnimi znaki, ki so predpisani za označevanje trajnih nevarnosti enake vrste.

(6) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov tega člena so za posamezne znake za nevarnost dovoljena odstopanja v načinu postavljanja, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznemu prometnemu znaku za nevarnost to dopuščeno.

1.2. Znaki za izrecne odredbe

13. člen
(znaki za izrecne odredbe)

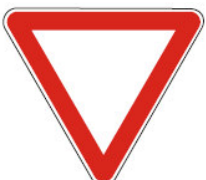
Znake za izrecne odredbe sestavljajo znaki za prepoved oziroma omejitve ter znaki za obveznost.

1.2.1. Znaki za prepoved oziroma omejitve

14. člen
(oblika in barva znakov za prepovedi oziroma omejitve)

(1) Oblike in barve znakov za prepoved oziroma omejitve so prikazane v preglednici 3.

Preglednica 3: Znaki za prepoved oziroma omejitve

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	dodatne zahteve glede izvedbe
			3	dopustna odstopanja glede velikosti in postavljanja znakov
II-1		križišče/cestni priključek s prednostno cesto	1	Križišče oziroma cestni priključek, kjer ima prednost vozilo, ki vozi po prednostni cesti oziroma glavni prometni smeri.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen neposredno pred križiščem s prednostno cesto, v primeru cestnih priključkov pa pred priključevanjem stranske na glavno prometno smer. Spremljajoča označba znaka je prekinjena široka prečna črta (V-10) na vozišču, v kolikor širina in zaključna plast vozišča omogočata njeno izvedbo. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-2		ustavi	1	Križišče ali mesto na cesti, kjer mora vozilo ustaviti in dati prednost vozilom, ki vozijo po prednostni cesti ali vozilom, ki vozijo po tirih in prečkajo cesto. Vozilo mora ustaviti pred vhodom na križišče, oziroma pred nevarnim območjem nivojskega prehoda ceste z železniško progo, na mestu, s katerega ima zadosten pregled nad križiščem oziroma nivojskim prehodom.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen pred križiščem s prednostno cesto, ter pred nezavarovanim nivojskim prehodom ceste čez železniško progo, ki je nevaren zaradi slabega preglednostnega prostora. Spremljajoča označba znaka je neprekinjena široka prečna črta (V-9) na vozišču, v kolikor zaključna plast vozišča omogoča njeno izvedbo. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-3		prepovedan promet v obeh smereh	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa vozila v obeh smereh.
			2	
			3	
II-4		prepovedan promet v eno smer	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila iz smeri, proti kateri je obrnjen znak.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.

II-5		prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen enoslednih	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za motorna kolesa brez stranskega priklopnika in mopedov
			2	
			3	
II-6		prepovedan promet za avtobuse	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za avtobuse.
			2	
			3	
II-7		prepovedan promet za tovorna vozila	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za tovorna vozila.
			2	
			3	
II-7.1		prepovedan promet za tovorna vozila katerih največja dovoljena masa presega določeno	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa (NDM) presega največjo dovoljeno maso, označeno na znaku.
			2	
			3	
II-8		prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje vodoonesnaževalne snovi	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, katerih tovor (v cisterni ali več manjših posodah) vsebuje več kot 450 litrov vodoonesnaževalne snovi. Iz dopustne prostornine je izvzeto pogonsko gorivo v rezervoarju, ki je neposredno povezan z motorjem vozila ali z vgrajenimi napravami v vozilu.
			2	
			3	
II-9		prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje eksplozivne ali lahko vnetljive snovi	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, ki prevažajo eksplozivne in lahko vnetljive snovi (eksplozivne snovi razreda 1, vnetljivi plini razreda 2, vnetljive tekočine razreda 3, samoreaktivne trdne snovi razreda 4.1 in organski peroksidi razreda 5.2), in je z Evropskim sporazumom o prevoz nevarnih snovi po cesti (ADR) predpisana označitev vozila z oranžno tablo.
			2	
			3	
II-9.1		prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, katerih tovor vsebuje nevarno blago, in za katere je z ADR sporazumom predpisana označitev vozila z oranžno tablo.
			2	
			3	

II-10		prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen polpriklopnika, lahkega priklopnika ali bivalnega priklopnika	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen polpriklopnika, lahkega priklopnika ali bivalnega priklopnika.
			2	
			3	
II-10.1		prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen lahkega ali bivalnega priklopnika	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom, razen lahkega ali bivalnega priklopnika.
			2	
			3	
II-10.2		prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna vozila s priklopnim vozilom.
			2	
			3	
II-11		prepovedan promet za traktorje	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za traktorje.
			2	
			3	
II-12		prepovedan promet za motorna kolesa in mopede	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za motorna kolesa, motorna kolesa s prikolico in mopede.
			2	
			3	
II-13		prepovedan promet za mopede	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za mopede.
			2	
			3	
II-14		prepovedan promet za kolesa	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za kolesa in kolesa s pomožnim motorjem.
			2	
			3	
II-15		prepovedan promet za vprežna vozila	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vprežna vozila.
			2	
			3	

II-17		prepovedan promet za pešce	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za pešce.
			2	
			3	
II-18		prepovedan promet za vsa motorna vozila	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila.
			2	
			3	
II-19		prepovedan promet za vsa motorna in vprežna vozila	1	Cesta oziroma njen del, na katerem je prepovedan promet za vsa motorna vozila in vprežna vozila.
			2	
			3	
II-20		prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega določeno	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega širino, ki je označena na znaku.
			2	
			3	
II-21		prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega določeno	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, katerih skupna višina presega višino, ki je označena na znaku.
			2	
			3	
II-22		prepovedan promet za vozila, katerih skupna masa presega določeno	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila ali skupine vozil, katerih skupna masa presega maso, ki je označena na znaku.
			2	
			3	
II-23		prepovedan promet za vozila, katerih osna obremenitev je večja od določene	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od obremenitve, ki je označena na znaku.
			2	
			3	
II-24		prepovedan promet za vozila, katerih dolžina je večja od določene	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedan promet za vozila, katerih skupna dolžina presega dolžino, ki je označena na znaku.
			2	
			3	V primeru, da znak ne velja za vsa vozila mora biti z dopolnilo tablo označeno za katera vozila velja.

II-25		najmanjša razdalja med vozili	1	Cesta ali njen del, kjer je dopustna najmanjša razdalja med vozili, razdalja označena na znaku.
			2	
			3	
II-25.1		najmanjša razdalja med tovornimi vozili in avtobusi	1	Cesta ali njen del, kjer je dopustna najmanjša razdalja med tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t in avtobusi, razdalja označena na znaku.
			2	
			3	
II-26		prepovedano zaviti na levo	1	Križišče ali cestni priključek, na katerem je prepovedano zaviti na levo.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-26.1		prepovedano zaviti na desno	1	Križišče ali cestni priključek, na katerem je prepovedano zaviti na desno.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-27		prepovedano polkrožno obračanje	1	Mesto, na katerem je prepovedano polkrožno obračanje.
			2	
			3	Znak je lahko postavljen na sredinskem ločilnem pasu ali otoku ali nameščen na drogu semaforja.
II-28		prepovedano prehitevanje vseh motornih vozil, razen enoslednih	1	Cesta ali njen del, na katerem je prepovedano prehitevati vsa dvosledna motorna vozila.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Na dvosmernih voziščih mora biti od znaka naprej označena neprekinjena ločilna črta, v kolikor širina vozišča to omogoča.
II-29		prepovedano prehitevanje za tovorna vozila	1	Cesta oziroma njen del, na katerem je prepovedano s tovornimi vozili, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t prehitevati dvosledna motorna vozila.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	
II-30		omejitev hitrosti	1	Cesta ali njen del, na katerem vozila ne smejo voziti z večjo hitrostjo (v km/uro) od hitrosti, ki je označena na znaku.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Kombinacija znaka z znakom III-14 (ime naselja) na istem drogu, predstavlja največjo dovoljeno hitrost za celotno naselje.

II-31		prepovedano dajanje zvočnih opozorilnih znakov	1	Cesta ali njen del, na katerem je z napravo na vozilu prepovedano dajanje zvočnih opozorilnih znakov, razen v primeru ogroženosti ljudi ali premoženja.
			2	
			3	
II-32		prepovedan prehod brez ustavljanja - carina	1	Mesto na cesti, zaradi katerega se mora vozilo ustaviti zaradi kontrole s strani carinskih organov.
			2	
			3	
II-32.1		prepovedan prehod brez ustavljanja - policija	1	Mesto na cesti zaradi katerega se mora vozilo ustaviti zaradi kontrole s strani policije.
			2	
			3	
II-32.2		prepovedan prehod – ustavljanje za plačilo cestnine	1	Mesto na cesti zaradi katerega se mora vozilo po potrebi ustaviti, zaradi plačila cestnine.
			2	
			3	
II-33		prednost vozil z nasprotne smeri	1	Prepoved vozilom na zoženi del ceste, preden ne pridejo preko njega vozila iz nasprotne smeri.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen na mestu, s katerega je mogoče videti del ceste, na katerega se nanaša prepoved.
II-34		prepovedana ustavitev in parkiranje	1	Del vozišča na katerem je prepovedana ustavitev in parkiranje vozila.
			2	
			3	Z dopolnilno tablo mora biti označena smer in razdalja na katero se nanaša prepoved.
II-35		prepovedano parkiranje	1	Del vozišča na katerem je prepovedano parkiranje vozila.
			2	
			3	Z dopolnilno tablo mora biti označena smer in razdalja na katero se nanaša prepoved.

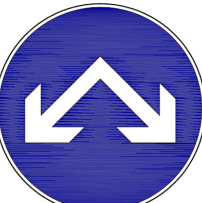
1.2.2. Znaki za obveznosti

(2) Oblika in barva znakov za obveznosti so prikazane v preglednici 4.

Preglednica 4: Znaki za obveznosti

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	dodatne zahteve
			3	dopustna odstopanja glede velikosti in postavljanja znakov
II-38		najmanjša dovoljena hitrost	1	Cesta ali njen del, na katerem morajo vozila v normalnih okoliščinah voziti najmanj s hitrostjo (v km/uro), ki je označena na znaku.
			2	
			3	
II-39		snežne verige	1	Cesta ali njen del, na katerem morajo imeti motorna vozila, razen motornih koles in mopedov, na pogonskih kolesih snežne verige ali verigam enakovredne pripomočke za pogonska kolesa.
			2	
			3	
II-40		kolesarska pot ali steza	1	Kolesarska pot oziroma kolesarska steza, ki je namenjena prometu koles in koles s pomožnim motorjem.
			2	
			3	Uporaba kolesarske poti tudi za druge uporabnike mora biti označena z dopolnilno tablo.
II-41		steza za pešce	1	Steza za pešce, namenjena pešcem in drugim posebnim prevoznim sredstvom.
			2	
			3	
II-42		ločena pasova za pešce in kolesarje	1	Pločnik ali druga površina namenjena pešcem in kolesarjem, kjer sta pas za kolesarje in pas za pešce medsebojno ločena z ločilno črto
			2	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
			3	
II-43		površina za promet pešcev in kolesarjev	1	Pločnik ali druga površina namenjena pešcem in kolesarjem, kjer ni ločenih pasov za kolesarje in pešce.
			2	
			3	
II-44		steza za jezdece	1	Steza namenjena ježi živali.
			2	
			3	
II-45		obvezna smer	1	Smer, v kateri morajo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.

II-45.1		obvezna smer	1	Smer, v kateri morajo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko postavljen v krožnih križiščih na otoku vzporedno z robom vozišča in na višini 1,20 m nad robom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-45.2		obvezna smer	1	Smer, v kateri morajo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-45.3		obvezna smer	1	Smer, v kateri morajo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-45.4		obvezna smer	1	Smer, v kateri morajo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-46		dovoljeni smeri	1	Smeri, v katerih smejo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-46.1		dovoljeni smeri	1	Smeri, v katerih smejo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-46.2		dovoljeni smeri	1	Smeri, v katerih smejo voziti vozila.
			2	
			3	Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-47		obvezna vožnja mimo po desni strani	1	Vozišče ali njegov del, po katerem morajo voziti vozila pri vožnji mimo otokov za pešce, otokov za usmerjanje prometa in drugih objektov na vozišču.
			2	
			3	Velikost znaka: Φ 400 mm v primeru postavitve v kombinaciji z znakom III-130. Znak mora biti postavljen na vrhu ali robu otoka ali drugega objekta na vozišču. V primeru del na cesti ali ovir v cestnem prometu je znak lahko postavljen na vozišču.

II-47.1		obvezna vožnja mimo po levi strani	1	Vozišče ali njegov del, po katerem morajo voziti vozila pri vožnji mimo otokov za pešce, otokov za usmerjanje prometa in drugih objektov na vozišču.
			2	
			3	Velikost znaka: Φ 400 mm v primeru postavitve v kombinaciji z znakom III-130. Znak mora biti postavljen na vrhu ali robu otoka ali drugega objekta na vozišču. V primeru del na cesti ali ovir v cestnem prometu je znak lahko postavljen na vozišču.
II-48		krožni promet	1	Križišče, na katerem je obvezen krožni promet.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen v kombinaciji z znakom II-1 ali II-2. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
II-49		dovoljena vožnja mimo po levi ali desni strani	1	Vozišče ali njegov del, po katerem morajo voziti vozila pri vožnji mimo otokov za pešce, otokov za usmerjanje prometa in drugih objektov na vozišču.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen na vrhu ali robu otoka ali drugega objekta na vozišču. V primeru del na cesti ali ovir v cestnem prometu je znak lahko postavljen na vozišču.
II-50		vožnja desno ob rdeči luči na semaforju	1	Dovoljena vožnja desno ob rdeči luči na semaforju, ob pogoju, da je smer prosta.
			2	
			3	Velikost znaka: 250 x 250 mm. Znak mora biti nameščen na drogu semaforja, pod semaforsko glavo na desnem robu vozišča.

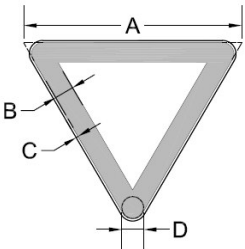
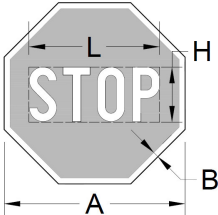
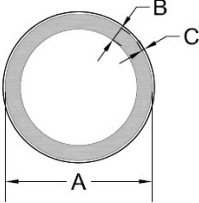
(3) Znaki za izrecne odredbe imajo obliko kroga, razen znaka II-1, II-2 in II-50.

(4) Kadar se znaki za izrecne odredbe, ki urejajo prepovedi oziroma omejitve uporabljajo za označevanje del in drugih začasnih ovir v prometu imajo osnovno barvo rumeno.

15. člen (velikosti znakov za izrecne odredbe)

(1) Velikosti znakov za izrecne odredbe, glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti oziroma odseku ceste so podane v preglednici 5.

Preglednica 5: Velikosti znakov za izrecne odredbe

OBLIKA		Dimenzije posameznih elementov (v mm)			
		najvišja dovoljena hitrost na cesti/odseku (km/h)			kolesarske površine, garažne hiše
		>90	≥50≤90	>20<50	
	A	1200 550*	900 500*	600 400*	450
	B	120	80	55	40
	C**	15	10	8	6
	D	120	90	60	20
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				
	A	900 400*	600 350*	400 300*	300
	B	30	20	15	10
	H	300	200	130	100
	L	750	500	300	250
	* velikost vstavljenih znakov				
	A	900 400*	600 350*	400 300*	300
	B	90	60	40	30
	C**	15	10	8	6
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena so posamezni prometni znaki za izrecne odredbe lahko drugačne velikosti, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku tako dopuščeno.

(3) Simboli na znakih za izrecne odredbe morajo biti sorazmerni z velikostjo znaka in prikazani tako, da jih je mogoče zlahka prepoznati.

(4) Poševne črte na znakih za izrecne odredbe so pod kotom 45° proti vodoravni ravnini.

(5) Dimenzije posameznih elementov vstavljenih znakov so proporcionalne tem dimenzijam stalnih prometnih znakov.

16. člen

(postavljanje znakov za izrecne odredbe)

(1) Znaki za izrecne odredbe se postavljajo neposredno na mestu, od koder nastaja za udeležence v cestnem prometu obveznost, prepoved ali omejitev, ki je izražena s prometnim znakom in veljajo do preklica. Preklic mora biti izražen s prometnim znakom za obvestila, ki označuje prenehanje prepovedi oziroma obveznosti.

(2) Če je zaradi slabe preglednosti ceste ali iz drugih varnostnih razlogov potrebno, da so udeleženci v cestnem prometu vnaprej obveščeni o izrecni odredbi, je lahko takšen znak postavljen tudi na ustrezni razdalji od mesta, od koder velja odredba. V tem primeru mora biti znakom dodana dopolnilna tabla z označbo razdalje do mesta, od koder velja odredba.

(3) Znake za izrecne odredbe je treba ponovno postaviti za vsakim križiščem ceste, na kateri je takšen znak, z drugo cesto, v primeru da izrecna odredba velja tudi še za takšnim križiščem.

(4) Izrecna odredba, izražena z znakom za prepoved ali omejitev, postavljenim pri vходу v naselje na istem drogu, na katerem je tudi znak III-14 (ime naselja), velja na območju celotnega naselja, če na posameznih cestah ali delih ceste v naselju ni z drugim prometnim znakom izražena drugačna odredba.

(5) Za označevanje izrecnih odredb, ki veljajo samo za določen čas med dnevom ali samo določene dni, so lahko na cesti postavljeni tudi prometni znaki, izdelani tako, da so simboli in dopolnilne table, na katerih je določen njihov pomen, vidni samo v času, ko velja z znakom izražena izrecna odredba.

(6) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov tega člena za posamezne znake za izrecne odredbe veljajo odstopanja v načinu postavljanja, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku za izrecne odredbe to dopuščeno.

(7) Omejitve hitrosti na delu ceste v naselju, ki so določene s prometnim znakom II-30, se z znakom III-15 (konec naselja) preklicajo.

1.3. Znaki za obvestila

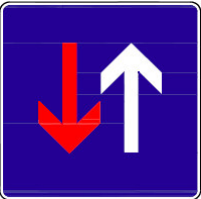
17. člen (znaki za obvestila)

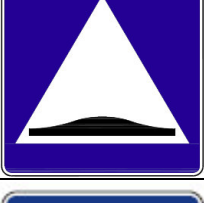
Znaki za obvestila so namenjeni vodenju prometa in obveščanju udeležencev v cestnem prometu o cesti in njeni povezavi z ostalimi cestami, o imenih krajev ob cesti, o smeri in oddaljenosti posameznih krajev, o prenehanju veljavnosti znakov za izrecne odredbe ter podajajo druge pomembne informacije.

18. člen (oblika in barva znakov za obvestila)

(1) Oblika in barva znakov za obvestila je prikazana v preglednici 6.

Preglednica 6: Znaki za obvestila

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	dodatne zahteve glede izvedbe
			3	dopustna odstopanja glede velikosti in postavljanja
III-1		prednost pred vozili z nasprotne smeri	1	Prednost vozila na zoženem delu ceste pred vozili, ki prihajajo iz nasprotne smeri.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Postavljanje v kombinaciji z znakom II-33 (prednost vozil z nasprotne smeri), ki mora biti postavljen na nasprotni strani zoženega dela ceste. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-2		enosmerna cesta	1	Enosmerna cesta.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen v kombinaciji z znakom II-4, ki je postavljen na nasprotni strani, oziroma koncu enosmerne ceste. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-2.1		enosmerna cesta	1	Enosmerna cesta.
			2	
			3	Velikost znaka: 1000 x 250 mm. Znak mora biti postavljen v kombinaciji z znakom II-4, ki je postavljen na nasprotni strani, oziroma koncu enosmerne ceste. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-3		prednostna cesta	1	Cesta ali njen del, na katerem imajo vozila prednost pred vozili na cestah, ki se križajo s cesto oziroma njenim delom.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen pred vstopom na semaforizirano križišče in pred vstopom na križišče, kjer prednostna cesta ne poteka naravnost. Potek prednostne ceste mora biti označen s prometnim znakom IV-13.
III-4		konec prednostne ceste	1	Mesto, kjer se konča prednostna cesta ali njen del.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	

III-5		prehod za kolesarje	1	Mesto, kjer je označen prehod za kolesarje.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak se postavlja do 5,00 m pred ali nad prehodom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-5.1		prehod za kolesarje in pešce	1	Mesto, kjer sta označena prehod za kolesarje in prehod za pešce.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak se postavlja do 5,00 m pred ali nad prehodom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-6		prehod za pešce	1	Mesto, kjer je označen prehod za pešce.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak se postavlja do 5,00 m pred ali nad prehodom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-6.1		prehod za pešce in kolesarje	1	Mesto kjer je označen prehod za pešce in kolesarje.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak se postavlja do 5,00 m pred ali nad prehodom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.
III-7		podzemni ali nadzemni prehod za pešce	1	Mesto, kjer je podzemni ali nadzemni prehod za pešce.
			2	
			3	
III-7.1		grbina ali ploščad	1	Mesto na cesti, kjer je nameščena naprava za umirjanje prometa v obliki grbine ali ploščadi.
			2	
			3	Znak se postavlja do 5,00 m pred ali nad grbino oziroma ploščadjo.
III-8		slepa cesta	1	Bližina in položaj ceste, ki nima izhoda (slepa cesta).
			2	Simbol mora prikazovati dejanski položaj slepe ceste nasproti cesti, na kateri je postavljen znak.
			3	
III-9		smer vožnje vozila, ki namerava zaviti levo na križišču, na katerem je zavijanje na levo prepovedano	1	Smer vožnje, če se namerava zaviti na levo na naslednjem križišču, na katerem je zavijanje na levo prepovedano.
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 600 mm. Znak mora biti postavljen na prvem križišču pred križiščem, na katerem namerava vozilo zaviti na levo, pa je zavijanje na levo na njem prepovedano.

III-10		avtocesta	1	Mesto, od koder se začenja avtocesta.
			2	
			3	
III-10.1		hitra cesta	1	Mesto od koder se začenja hitra cesta.
			2	
			3	
III-11		konec avtoceste	1	Mesto, kjer se konča avtocesta.
			2	
			3	
III-11.1		konec hitre ceste	1	Mesto, kjer se konča hitra cesta.
			2	
			3	
III-12		cesta, rezervirana za motorna vozila	1	Mesto, od koder se začenja cesta, ki je rezervirana za motorna vozila.
			2	
			3	
III-13		konec ceste, rezervirane za motorna vozila	1	Mesto, kjer se konča cesta, ki je rezervirana za motorna vozila.
			2	
			3	
III-14		naselje	1	Naselje, skozi katerega poteka cesta, in mesto na cesti, od katerega naprej veljajo pravila vožnje v naselju.
			2	
			3	Na začetku naselja v katerega vodi cesta. Postavitev znaka ni dovoljena na avtocestah in hitrih cestah, razen na izvoznih krakih njihovih priključkov.

III-15		konec naselja	1	Mesto na cesti, kjer se konča naselje, ki je bilo označeno z znakom III-14 (ime naselja).
			2	
			3	Znaka ni dovoljeno postavljati na avtocestah in hitrih cestah, razen na uvoznih krakih njihovih priključkov. Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-16		prenehanje prepovedi prehitevanja vseh motornih vozil, razen enoslednih	1	Mesto, od koder preneha prepoved prehitevanja, ki je bila označena z znakom II-28.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-17		prenehanje prepovedi prehitevanja za tovorna vozila	1	Mesto, od koder preneha prepoved prehitevanja, ki je bila označena z znakom II-29.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-18		prenehanje omejitve hitrosti	1	Mesto, od koder preneha omejitev hitrosti, ki je bila označena z znakom II-30 (omejitev hitrosti).
			2	
			3	Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-19		prenehanje najmanjše dovoljene hitrosti	1	Mesto, od koder preneha predpisana najmanjša dovoljena hitrost.
			2	
			3	
III-20		prenehanje prepovedi dajanja zvočnih opozorilnih znakov	1	Mesto, od koder preneha prepoved dajanja zvočnih opozorilnih znakov, ki je bila označena z znakom II-31.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-21		prenehanje vseh prepovedi in omejitev	1	Mesto na cesti, od koder prenehajo veljati prepovedi in omejitve, ki so bile označene s prometnimi znaki na tej cesti.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja tudi na levi strani vozišča.
III-22		prenehanje obvezne uporabe snežnih verig	1	Mesto na cesti, od koder preneha veljati obveznost, ki je bila označena s prometnim znakom II-39
			2	
			3	
III-23		konec kolesarske poti ali steze	1	Mesto na cesti, kjer se konča kolesarska pot ali steza, ki je bila označena z znakom II-40.
			2	
			3	

III-24		konec steze za pešce	1	Mesto na cesti, kjer se konča steza za pešce, ki je bila označena z znakom II-41.
			2	
			3	
III-25		konec pasov za pešce in kolesarje	1	Mesto na cesti, kjer se konča pas za pešce in pas za kolesarje, ki sta bila označena z znakom II-42.
			2	S simbolom mora biti prikazana dejanska razporeditev pasov.
			3	
III-25.1		konec površine za promet pešcev in kolesarjev	1	Mesto na cesti, kjer se konča površina, ki je bila označena z znakom II-43.
			2	
			3	
III-26		konec steze za jezdece	1	Mesto na cesti, kjer se konča steza za jezdece, ki je bila označena z znakom II-44.
			2	
			3	
III-27		območje kratkotrajnega parkiranja	1	Mesto v naselju, od koder se začne območje, oziroma površina kjer je dopustno le kratkotrajno parkiranje ne glede na obveznost plačila parkirnine.
			2	Z napisom na dopolnilni tabli mora biti opredeljen čas parkiranja ter določena obveznost glede plačila parkirnine.
			3	Znak se postavlja v kombinaciji s talno označbo - neprekinjeno ločilno črto V-1, modre barve, ob obodu parkirišča z označenimi parkirnimi mesti.
III-28		konec območja kratkotrajnega parkiranja	1	Mesto v naselju, kjer se konča območje kratkotrajnega parkiranja.
			2	
			3	
III-29		območje omejene hitrosti	1	Mesto v naselju, od koder se začne območje, v katerem je najvišja dovoljena hitrost omejena na 30 km/h.
			2	
			3	
III-30		konec območja omejene hitrosti	1	Mesto v naselju, kjer se konča območje, ki je bilo označeno z znakom III-29.
			2	
			3	
III-31		območje za pešce	1	Mesto v naselju, od koder se začne območje, namenjeno pešcem, in v katerem je dovoljena le vožnja kolesarjem in uporabnikom posebnih prevoznih sredstev.
			2	
			3	

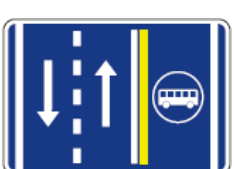
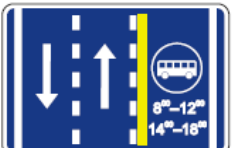
III-32		konec območja za pešce	1	Mesto v naselju, kjer se konča območje, ki je bilo označeno z znakom III-31.
			2	
			3	
III-33		območje umirjenega prometa	1	Mesto v naselju, od katerega se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in v katerem je dovoljena igra otrok
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 600 mm.
III-34		konec območja umirjenega prometa	1	Mesto v naselju, kjer se konča območje, ki je bilo označeno z znakom III-33.
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 600 mm.
III-35		parkirni prostor	1	Prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil.
			2	Način parkiranja, smer, v kateri je parkirni prostor, oddaljenost parkirnega prostora, vrste vozil, ki jim je namenjen, časovna omejitev parkiranja mora biti določen z dopolnilno tablo.
			3	
III-35.1		parkirni prostor	1	Prostor zunaj vozišča ceste, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil.
			2	S simbolom na znaku je lahko določena vrste vozil, ki jim je prostor namenjen.
			3	
III-36		garaža	1	Pokriti prostor, ki je določen ali posebej urejen za parkiranje vozil.
			2	Način parkiranja, smer, v kateri je parkirni prostor, oddaljenost parkirnega prostora, vrste vozil, ki jim je namenjen, časovna omejitev parkiranja mora biti določen z dopolnilno tablo.
			3	
III-37		časovno omejeno parkiranje	1	Mesto, na katerem je parkiranje vozil časovno omejeno in plačljivo.
			2	Dopusten čas parkiranja ter višina parkirnine/uro mora biti določen z dopolnilno tablo.
			3	
III-38		bolnišnica	1	Bližina bolnišnice in opozorilo voznikom, da se z vozili ne povzroča odvečnega hrupa.
			2	
			3	

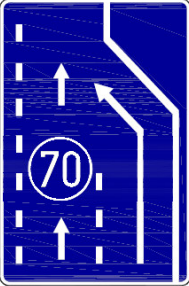
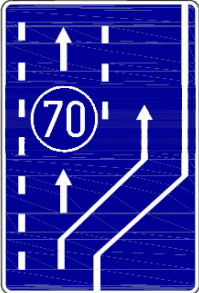
III-39		postaja za prvo pomoč	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za prvo pomoč.
			2	
			3	
III-40		delavnica za popravilo vozil	1	Bližina mesta, kjer je servisna delavnica za popravilo vozil.
			2	
			3	
III-41		telefon	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je telefonska govorilnica.
			2	Kadar znak označuje »klic v sili« mora biti znaku dodana dopolnilna tabla z napisom "SOS".
			3	
III-42		postaja za bivalna vozila	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja oziroma služba za praznjenje odplak iz bivalnih vozil.
			2	
			3	
III-43		postaja za preskrbo vozil z gorivi	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je postaja za preskrbo vozil z gorivi.
			2	
			3	
III-43.1		postaja za preskrbo vozil z gorivi	1	Bližina mesta ali mesto kjer je postaja za preskrbo vozil z gorivi, tudi s ponudbo utekočinjenega naftnega plina (avtoplina).
			2	
			3	
III-43.2		polnilna postaja za električna vozila	1	Bližina mesta ali mesto kjer je polnilna postaja za vozila na električni pogon.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen v kombinaciji s talno označbo V-45.2.
III-44		nastanitveni objekt	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je nastanitveni gostinski obrat.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.

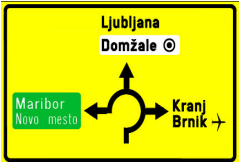
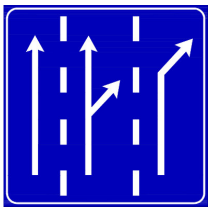
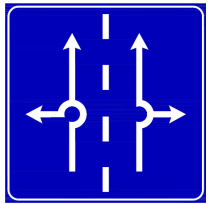
III-45		gostinski objekt	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je prehrambeni gostinski obrat.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.
III-45.1		gostinski in nastanitveni objekt	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je prehrambeni in nastanitveni gostinski obrat.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.
III-46		bar	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je gostinski lokal s ponudbo pijač.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.
III-47		prostor za počitek	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je urejen prostor za počitek ali obcestno počivališče.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.
III-48		prostor za kampiranje	1	Bližina prostora ali prostor za kampiranje.
			2	
			3	
III-51		planinski dom	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je planinski dom.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja samo na cestah zunaj naselja.
III-52		stranišče	1	Bližina mesta ali mesto kjer so sanitarije.
			2	
			3	Znak se lahko postavlja le na parkiriščih in počivališčih.
III-53		gasilska služba	1	Mesto, kjer je gasilni aparat oziroma bližina mesta kjer je gasilska služba.
			2	Znaku je lahko dodana dopolnilna tabla z napisom "gasilci" in njihova telefonska številka.
			3	

III-54		avtobusno postajališče	1	Mesto, kjer je avtobusno postajališče.
			2	
			3	
III-55		tramvajsko postajališče	1	Mesto, kjer je tramvajsko postajališče.
			2	
			3	
III-56		pristanišče	1	Bližina pristanišča oziroma trajektnega pristanišča.
			2	
			3	
III-57		marina	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je marina.
			2	
			3	
III-58		parkiraj in se pelji	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je zagotovljen parkirni prostor za parkiranje vozila in nadaljevanje poti z vozili javnega prevoza potnikov.
			2	Na znaku so lahko s simboli označene vrste vozil javnega prevoza potnikov in številke prog.
			3	
III-58.1		parkiraj in se pelji	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je zagotovljen parkirni prostor za parkiranje vozila in nadaljevanje poti z izposajo kolesa.
			2	
			3	
III-59		informacija		Bližina mesta ali mesto, kjer so dostopne turistične informacije.
			2	
			3	

III-60		avtopralnica	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je avtopralnica.
			2	
			3	
III-61		taksi postajališče	1	Bližina mesta ali mesto, kjer je postajališče za vozila taksi služb.
			2	
			3	
III-62		pitna voda	1	Bližina mesta ali mesto, na katerem je pitna voda.
			2	
			3	
III-63		prevoznost ceste	1	Prevoznost gorske ceste oziroma prehoda čez gorski vrh.
			2	Zeleni napis »odprt« - cesta je prevozna, rdeči napis »zaprt« - cesta ni prevozna. Odvisno od razmer na cesti, je lahko dodan simbol za zahtevano zimsko opremo vozila. Če cesta ni prevozna, je podana informacija, do kraja oziroma mesta prevoznosti.
			3	
III-64		številka serpentine	1	Številka serpentine in njena nadmorska višina.
			2	
			3	Velikost znaka: 400 x 400 mm.
III-66		ime viadukta	1	Ime in dolžina cestnega viadukta.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen 1.00 m nad voziščem.
III-67		gorski prelaz	1	Gorski prelaz in njegova nadmorska višina.
			2	
			3	
III-68		ime vodotoka	1	Ime vodotoka, čez katerega poteka cesta.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen 1.00 m nad voziščem.

III-69		predor	1	Vstop v predor, pokriti vkop ali galerijo.
			2	Na avtocestah je osnovna barva znaka zelena.
			3	Znak se postavlja pred portalom predora, pokritega vkopa ali galerije. Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla III-26.
III-70		priporočena hitrost	1	Mesto na cesti, od koder se priporoča določena hitrost, označena na znaku.
			2	
			3	
III-71		konec priporočene hitrosti	1	Mesto na cesti, od koder preneha priporočena hitrost, ki je bila označena z znakom III-70.
			2	
			3	
III-72		prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov	1	Prometni pas, ki je stalno namenjen vozilom javnega prevoza potnikov.
			2	
			3	Velikost znaka: 900x600 mm.
III-72.1		prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov	1	Prometni pas, ki je določene ure v dnevu namenjen vozilom javnega prevoza potnikov.
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 600 mm.
III-73		konec prometnega pasu za vozila javnega prevoza potnikov	1	Mesto, kjer se konča prometni pas, namenjen vozilom javnega prevoza potnikov.
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 600 mm.
III-74		radio	1	Radijska postaja in njena frekvenca, na kateri je mogoče poslušati prometne in turistične informacije.
			2	Na cestah vseevropskega cestnega omrežja je dopustna dopolnilna tabla z napisom »traffic info«.
			3	

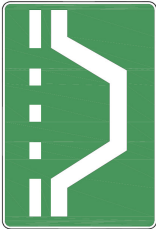
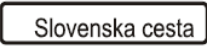
III-75		omejitve in obveznosti na cestah v Republiki Sloveniji	1	Splošne omejitve o najvišjih dovoljenih hitrostih v Republiki Sloveniji po vrsti ceste, obvezna uporaba luči v prometu ter način plačila cestnine na cestninskih cestah.
			2	
			3	Znak se postavlja po vstopu v Republiko Slovenijo na vseh avtocestah, hitrih, glavnih in regionalnih cestah.
III-76		prometni pas za počasna vozila	1	Začetek prometnega pasu, po katerem morajo voziti počasna vozila, ki vozijo s hitrostjo, manjšo od hitrosti, ki jo določa vstavljeni znak.
			2	
			3	
III-76.1		konec prometnega pasu za počasna vozila	1	Mesto, kjer se konča prometni pas za počasna vozila.
			2	
			3	
III-77		vodovarstveno področje	1	Mesto na cesti, od koder cesta poteka po vodovarstvenem področju.
			2	Napis telefonske številke za klic v sili je lahko tudi na dopolnilni tabli.
			3	Pogoj za postavitve znaka je veljavni pravni akt o zavarovanju vodovarstvenega območja.
III-78		kolesarska povezava	1	Cesta ali njen del, ki je tudi kolesarska povezava.
			2	
			3	Velikost znaka: 200 x 200 mm.
III-79		številka mednarodne ceste	1	Številka mednarodne ceste.
			2	
			3	Kot samostojen znak se postavlja 1,00 m nad nivoletno vozišča.
III-80		številka avtoceste	1	Številka avtoceste.
			2	
			3	Kot samostojen znak se postavlja 1,00 m nad nivoletno vozišča.

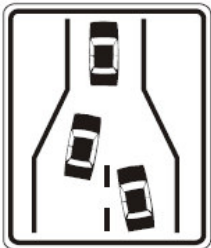
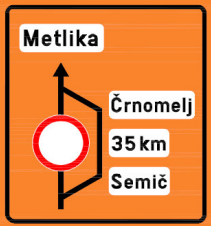
III-81		številka hitre ceste	1	Številka hitre ceste.
			2	
			3	Kot samostojen znak se postavlja 1,00 m nad niveleto vozišča.
III-82		številka ceste	1	Številka glavne oziroma regionalne ceste.
			2	
			3	Kot samostojen znak se postavlja 1,00 m nad niveleto vozišča.
III-84		predkrižiščna tabla	1	Medsebojni položaj in smeri cest, ki se križajo in imena prometnih ciljev do katerih ceste potekajo.
			2	Znaku so lahko dodani vstavljeni znaki, simboli, številke cest ter oddaljenost table od križišča. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Postavitev znaka 150 m pred križiščem, ki ga označuje. V primeru manjše razdalje mora biti dejanska oddaljenost križišča navedena na dopolnilni tabli.
III-84.1		predkrižiščna tabla	1	Medsebojni položaj izvoznih krakov cest, v krožnem križišču in imena prometnih ciljev, do katerih peljejo.
			2	Znaku so lahko dodani vstavljeni znaki, simboli, številke cest ter oddaljenost table od križišča. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Postavitev znaka 150 m pred križiščem, ki ga označuje. V primeru manjše razdalje mora biti dejanska oddaljenost križišča navedena na dopolnilni tabli.
III-85		razvrščanje vozil	1	Obvestilo za razvrščanje na križišču z več prometnimi pasovi.
			2	Simboli na znaku morajo ustrezati dejanskemu stanju glede števila pasov in načinu razvrščanja na njih.
			3	Znak mora biti postavljen na mestu začetka pasov za razvrščanje.
III-85.1		razvrščanje vozil z imeni krajev	1	Obvestilo za razvrščanje na križišču z več prometnimi pasovi, z imeni prometnih ciljev.
			2	Namesto imena prometnega cilja je lahko na znaku tudi simbol ali vstavljeni prometni znak. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja na mestu začetka pasov za razvrščanje in nadomešča znak III-85.
III-85.2		razvrščanje vozil	1	Obvestilo za razvrščanje na krožnem križišču z več prometnimi pasovi.
			2	Simboli na znaku morajo ustrezati dejanskemu stanju glede števila pasov in načinu razvrščanja na njih.
			3	Znak se postavlja na mestu začetka pasov za razvrščanje.
III-86		kažipot	1	Smer prometnega cilja, značilnega objekta ali območja.
			2	Vsebina znaka lahko obsega tudi druge informacije (številka ceste, oddaljenost ali simbol). Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja na križišču, na mestu začetka ceste, na katero se znak nanaša, tako, da se na označeno cesto zavije pred kažipotom. Znak je lahko nameščen na drogu semaforja.

III-86.1		kažipot za kolesarje	1	Označitev krajev, kjer v smeri kažipota poteka kolesarska povezava
			2	
			3	Velikost znaka: višina znaka 20 cm.
III-87		kažipotna tabla	1	Smeri cest do prometnih ciljev napisanih na znaku.
			2	V primeru postavitve znaka nad voziščem, je vsako polje poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma je postavljenih več polj nad enim prometnim pasom, če je prometni pas namenjen več smerem vožnje. Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak je lahko postavljen največ 30 m pred vstopom na križišče, ki nima pasov za razvrščanje.
III-87.1		kažipotna tabla za kolesarje	1	Smeri kolesarskih povezav in krajev ob povezavi.
			2	
			3	
III-88		predkrižiščna tabla za izvoz	1	Ime izvoza ali razcepa na avtocestah in cestah s križanji v različnih ravninah.
			2	Imenu naslednjega izvoza je dodana številka izvoza, imenu izvoza, ki ga označuje znak, je lahko dodana številka ceste.
			3	Znak se postavlja na razdalji največ 1000 m, in ne manj kot 700 m od mesta začetka zaviralnega pasu.
III-89		predkažipot	1	Smer vožnje na avtocesti in cestah s križanji v različnih ravninah, do prometnih ciljev napisanih na znaku.
			2	Vsakemu kraju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja na polovici razdalje med znakom III-88 in mestom, začetka zaviralnega pasu. Polje za smer »naravnost« se postavlja samo v primeru, če predhodno ni postavljen znak III-88.
III-90		kažipot nad voziščem	1	Smer vožnje na avtocesti in cestah s križanji v različnih ravninah, do prometnih ciljev napisanih na znaku
			2	Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja v primeru, kadar ni na razpolago prostorskih možnosti za postavitve znaka III-89.
III-90.1		kažipot nad voziščem	1	Smer vožnje do prometnih ciljev napisanih na znaku.
			2	Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja v primeru, kadar ni na razpolago prostorskih možnosti za postavitve znaka III-89.
III-91		kažipot za razvrščanje nad prometnimi pasovi	1	Prometni pas za vožnjo do prometnega cilja napisanega na znaku.
			2	Vsakemu prometnemu cilju je lahko dodan le en simbol.
			3	Znak se postavlja nad vsakim prometnim pasom.

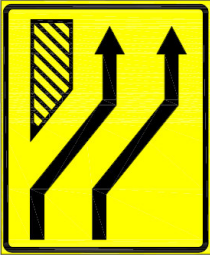
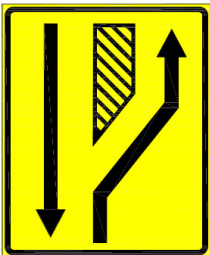
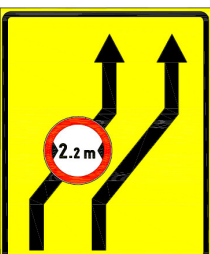
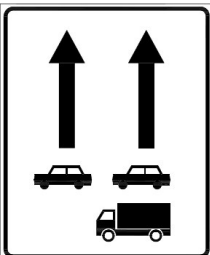
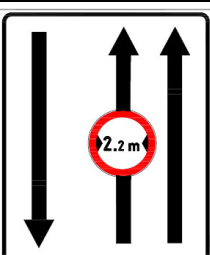
III-92		številka izvoza	1	Številko izvoza iz avtoceste ali hitre ceste.
			2	
			3	Namestitev znaka je dopustna nad znakom III-89, III-90.1 ali III-91.
III-92.1		ime izvoza	1	Številka in ime izvoza z avtoceste ali hitre ceste.
			2	
			3	Znak se postavlja na razdalji 1500 do 2000 m pred zaviralnim pasom.
III-92.2		ime razcepa	1	Številka in ime razcepa avtoceste ali hitre ceste.
			2	
			3	Znak se postavlja na razdalji 1500 do 2000 m pred zaviralnim pasom.
III-92.3		kažipot s številko izvoza	1	Izvoz iz avtoceste ali hitre ceste s številko priključka.
			2	
			3	Znak se postavlja na začetku izvozne rampe.
III-93		potrditev smeri	1	Potrditev smeri za križiščem.
			2	Na znaku je dopusten napis za največ sedem prometnih ciljev.
			3	Znak se postavlja na razdalji največ 500 m od konca pospeševalnega pasu.
III-94		počivališče	1	Mesto in oddaljenost do mesta, na katerem je urejeno počivališče oziroma oskrbna postaja.
			2	Znaku je dodana dopolnilna tabla z navedbo oddaljenosti do naslednjega počivališča ali postaje za preskrbo vozil z gorivom.
			3	Znak se postavlja na razdalji največ 1000 m in ne manj kot 700 m od mesta začetka zaviralnega pasu za počivališče.
III-95		predkažipot za počivališče	1	Smer vožnje in oddaljenost do začetka mesta izvoza na počivališče.
			2	
			3	Znak se postavlja na polovici razdalje med znakom III-88 in mestom začetka zaviralnega pasu za izvoz na počivališče.
III-96		predkažipot za počivališče	1	Smer vožnje do počivališča.
			2	
			3	Znak se postavlja na začetku zaviralnega pasu za izvoz na počivališče.

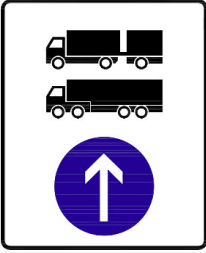
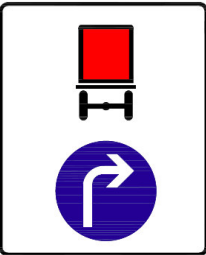
III-96.1		informacija o prostih parkirnih mestih za tovorna vozila	1	Informacija o številu prostih parkirnih mest na posameznih počivališčih za tovorna vozila, vključno s podatki o gostinski in oskrbni ponudbi na teh površinah.
			2	Spremenljiva vsebina prikaza prostih parkirnih mest.
			3	Znak se postavlja samo na avtocestah.
III-97		kazipot za počivališče	1	Smer vožnje do mesta izvoza na počivališče.
			2	
			3	Znak se postavlja na mestu odcepa ceste na počivališče.
III-98		predznak za cestnino	1	Oddaljenost do mesta, kjer je cestninska postaja.
			2	
			3	
III-99		predznak za plačilo cestnine	1	Oddaljenost do mesta, kjer se plačuje cestnina.
			2	
			3	
III-100		razvrščanje vozil na območju cestninske postaje	1	Lega prometnih pasov, ki jih morajo uporabljati posamezna vozila, pri prehodu skozi cestninsko postajo.
			2	
			3	Znak se postavlja na začetku pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje.
III-101		ABC-cestninska steza	1	Prometni pas, na katerem je mogoč samo brezgotovinski način plačila cestnine.
			2	
			3	Znak se postavlja na mestu začetka pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje, nad voziščem.
III-101.1		vinjetna – cestninska steza	1	Prometni pas katerega uporaba je dopustna izključno samo za vozila, ki uporabljajo cestninske ceste z veljavno vinjeto.
			2	
			3	Znak se postavlja nad voziščem.
III-102		mešana (kombinirana) cestninska steza	1	Prometni pas, na katerem sta mogoča gotovinski in brezgotovinski način plačila cestnine.
			2	
			3	Na mestu začetka pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje, nad voziščem.
III-102.1		mešana vinjetna – cestninska steza	1	Prometni pas, ki ga na cestninski postaji smejo uporabljati vsa vozila.
			2	
			3	Na mestu začetka pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje.
III-103		cestninska steza namenjena določenim vrstam vozil	1	Prometni pas, po katerem morajo prevoziti cestninsko postajo vozila, označena na znaku.
			2	
			3	Na mestu začetka pasov za razvrščanje na območju cestninske postaje, nad voziščem.

III-104		odstavna niša s klicem v sili	1	Mesto na avtocesti ali hitri cesti, namenjeno ustavitvi vozil v sili, opremljeno z napravo za klic v sili.
			2	
			3	
III-104.1		odstavna niša	1	Mesto na avtocesti ali hitri cesti namenjeno ustavitvi vozil v sili.
			2	
			3	Na ostalih cestah, razen avtocestah in hitrih cestah, je osnovna barva znaka bela, s črnim simbolom.
III-104.2		odstavna niša v predorih	1	Mesto v predoru namenjeno ustavitvi vozil v sili, ki je opremljeno s klicem v sili in gasilnimi aparati.
			2	Osnovna barva znaka je zelena, na vseh cestah.
			3	Velikost znaka: 500 x 500 mm, dopolnilna tabla 500 x 180 mm.
III-105		stacionaža odseka ceste	1	Številka ceste, številka odseka ter tekoči kilometer odseka ceste.
			2	Znak je obojestranski.
			3	Velikost znaka: 350 x 300 mm. Znak se postavlja 1,00 m nad nivoletu vozišča.
III-105.1		stacionaža kraka avtoceste	1	Ime kraka odseka, številka odseka ter tekoči kilometer odseka avtoceste.
			2	
			3	Velikost znaka: 350 x 300 mm. Znak se postavlja 1,00 m nad nivoletu vozišča.
III-105.2		oznaka cestnega objekta	1	Oznaka cestnega objekta; številka ceste, številka odseka ceste, številka cestnega objekta ter tip objekta.
			2	
			3	Velikost znaka: 300 x 250 mm. Znak je postavljen 1,00 m nad nivoletu vozišča, na desni strani ceste v smeri stacionaže ali na objektu.
III-105.4		stacionaža odseka kolesarske poti	1	Kategorija poti, številka odseka, ter tekoči kilometer odseka kolesarske poti.
			2	Velikost znaka: 250 x 200 mm.
			3	Znak se postavlja 1,00 m nad nivoletu vozišča.
III-106		tabla za označevanje imena ulice	1	Ime ulice, oziroma ime ulice na katero se vstopa.
			2	Napis na znaku lahko obsega tudi hišne številke ali grb občine.
			3	Znak se postavlja na križišču, nameščen je lahko na drugo semaforja. V primeru namestitve znaka na nosilni drog znaka II-1 ali II-2 mora biti znak nameščen na vrhu nosilnega droga.
III-107		tabla za usmerjanje	1	Mesto, kjer je na cesti oster ovinek.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 500 x 500 mm, na AC in HC 750 x 750 mm. Znak se postavlja na začetku in v poteku krivine, 1,00 m nad nivoletu vozišča, v primerih, ko je prevozna hitrost radija za 20 km/h nižja od omejitve hitrosti na predhodnem delu cestnega odseka.

III-107.1		tabla za usmerjanje	1	Mesto, kjer je na cesti oster ovinek.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 500 x 500 mm, na AC in HC 750 x 750 mm. Znak se postavlja na začetku in v poteku krivine, 1.00 m nad nivoletu vozišča, v primerih, ko je prevozna hitrost radija za 30 km/h nižja od omejitve hitrosti na predhodnem delu cestnega odseka.
III-107.2		tabla za usmerjanje	1	Mesto, kjer je na cesti oster ovinek.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 1500 x 500 mm. Znak se postavlja na začetku kratke krivine, ki jo ni možno označiti z znaki III-107 in III-107.1, na višini 1.00 m nad nivoletu vozišča.
III-108		izmenično vključevanje vozil	1	Mesto na cesti, kjer se prometna pasova, od katerih nobeden ni določen kot prednostni, združita v enega in se je potrebno ravnati po sistemu »zadrge«.
			2	
			3	Znak se postavlja na mestu, kjer se konča vzdolžna prekinjena črta.
III-111		predznak za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa, kadar je vozišče popolnoma ali delno zaprto.
			2	
			3	Znak se postavlja na razdalji 150 m pred križiščem, na katero se znak nanaša.
III-111.1		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	
III-111.2		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	
III-111.3		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	
III-111.4		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	
III-111.5		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	
III-111.6		smer za obvoz	1	Smer in potek obvoza preusmerjenega prometa.
			2	
			3	

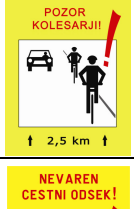
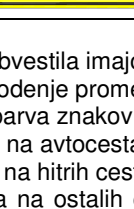
III-112		zapiranje prometnega pasu	1	Mesto, kjer je ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo vozil v isti smeri.
			2	Število ravnih puščic mora ustrezati številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-112.1		zapiranje prometnega pasu	1	Mesto, kjer je ukinjen eden od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo vozil v isti smeri.
			2	Število ravnih puščic mora ustrezati številu prometnih pasov, ki se nadaljujejo.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-114		predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema	1	Smer in način, kadar so zaradi del na cesti ali ovire v cestnem prometu, prometni tokovi v celoti preusmerjeni z enega smernega vozišča na drugo smerno vozišče, namenjeno prometnim tokovom iz nasprotne smeri, in po katerem je lahko začasno vzpostavljen dvosmerni promet.
			2	Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih potekajo prometni tokovi. Vstavljeni prometni znak v puščici lahko označuje prometni pas, namenjen le določeni vrsti vozil. V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-114.1		predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema	1	Smer in način, kadar so zaradi del na cesti ali ovire v cestnem prometu, prometni tokovi delno preusmerjeni z enega smernega vozišča na drugo smerno vozišče, namenjeno prometnim tokovom iz nasprotne smeri, in po katerem je lahko začasno vzpostavljen dvosmerni promet.
			2	Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih potekajo prometni tokovi. Vstavljeni prometni znak v puščici lahko označuje prometni pas, namenjen le določeni vrsti vozil. V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-114.2		predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema	1	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, ki so bili z znakom III-114, v celoti preusmerjeni na drugo smerno vozišče.
			2	V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-114.3		predznak za preusmeritev prometa na cesti s fizično ločenima smernima voziščema	1	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, ki so bili z znakom III-114.1 delno preusmerjeni na drugo smerno vozišče.
			2	V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.

III-115		predznak za preusmeritev prometa	1	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, kadar je zaradi del na cesti ali ovire v cestnem prometu promet preusmerjen na posebej za to zgrajeno obvožno cesto, na drugo obstoječo cesto ali na začasne prometne površine.
			2	Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih poteka promet. V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-115.1		predznak za preusmeritev prometa	1	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, kadar so zaradi del na cesti ali ovire v cestnem prometu preusmerjeni na drugo cesto ali na začasne prometne površine.
			2	V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-115.2		predznak za preusmeritev prometa	1	Smer in način preusmeritve prometnih tokov, kadar so zaradi del na cesti ali ovire v cestnem prometu preusmerjeni na drugo cesto ali na začasne prometne površine.
			2	Število puščic na znaku mora ustrezati številu prometnih pasov, po katerih potekajo prometni tokovi. Vstavljeni prometni znak v puščici lahko označuje prometni pas, namenjen le določeni vrsti vozil. V primeru označitve stalne preusmeritve prometnih tokov je osnovna barva znaka bela.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200 mm.
III-116		predznak za ročno urejanje prometa	1	Bližina mesta, kjer je zaradi del ali ovire v cestnem prometu urejen izmenični enosmerni promet, in se s predpisanimi znaki ročno ureja.
			2	
			3	Velikost znaka: 800 x 800 mm.
III-117		prometni pasovi, namenjeni določeni vrsti vozil	1	Število in namen prometnih pasov, kadar so prometni pasovi namenjeni le določeni vrsti vozil.
			2	V primeru označitve prometnih pasov, ki so namenjeni le določeni vrsti vozil, na območju del na cesti ali ovire v cestnem prometu, je osnovna barva znaka rumena.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200, 1200 x 1500 mm.
III-117.1		prometni pasovi, namenjeni določeni vrsti vozil	1	Število in namen prometnih pasov, kadar so prometni pasovi so namenjeni le določeni vrsti vozil.
			2	V primeru označitve prometnih pasov, ki so namenjeni le določeni vrsti vozil, na območju del na cesti ali ovire v cestnem prometu, je osnovna barva znaka rumena.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200, 1200 x 1500 mm.

III-118		obvezna smer za določene vrste vozil	1	Obvezna smer, ki jo določa vstavljeni prometni znak za vozila prikazana na znaku.
			2	Vstavljeni prometni znaki so dopustni znaki od II-45, II-45.1 in II-45.2.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200, 1200 x 1500 mm.
III-118.1		obvoz za vozila, ki prevažajo nevarno blago	1	Obvezna smer, ki jo določa vstavljeni prometni znak za vozila, ki prevažajo nevarno blago.
			2	Znaku mora biti obvezno dodana dopolnilna tabla V-22, z napisom črkovne oznake nevarnega blaga (B,C,D,E) na katerega se nanaša omejitev prevoza. Kot vstavljeni prometni znaki se uporabljajo znaki II-45.3, II-45.4, II-46, II-46.1 in II-46.2.
			3	Velikost znaka: 800 x 1200, 1200 x 1500 mm.
III-119		prehod za vozila	1	Zaradi zagotavljanja nemotenega prehoda vozil ni dovoljena ustavitev ali parkiranje vozil.
			2	
			3	Velikost znaka: 300 x 450 mm.
III-120		šola	1	Približevanje mestu na cesti ali delu ceste, na katerem se pogosto zadržuje več otrok, ki cesto prečkajo, hodijo po njej ali čakajo na prevoz.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2. Dopusten je tudi napis »VRTEC«
			3	Velikost znaka: 900 x 700 mm.
III-120.1		šola	1	Približevanje mestu na cesti ali delu ceste, na katerem se pogosto zadržuje več otrok, ki cesto prečkajo, hodijo po njej ali čakajo na prevoz.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2. Dopusten je tudi napis »VRTEC«
			3	Velikost znaka: 900 x 700 mm.
III-121		izhod v sili	1	Mesto, kjer je izhod v sili.
			2	Dopustna je zrcalna izvedba. Znak v predoru mora biti izveden z lastnim virom svetlobe.
			3	Velikost znaka: 600 x 600, 400 x 400 mm. Znak mora biti postavljen neposredno na mestu, kjer je izhod v sili, pravokotno na os ceste za obe smeri rešitve.
III-122		izhod v sili	1	Smer, v kateri se nahaja izhod v sili ter oddaljenosti do mesta, kjer je izhod v sili.
			2	Dopustna je zrcalna izvedba. Znak v predoru mora biti izveden z lastnim virom svetlobe.
			3	Velikost znaka: 900 x 300, 600 x 200 mm. Znak mora biti postavljen na medsebojni razdalji 100 m, v predorih na razdalji 50 m. Kadar je za reševanje namenjenih več izhodov mora biti smer rešitve na mestu med dvema izhodoma označena proti obema izhodoma.

III-123		merjenje hitrosti	1	Bližina mesta na katerem so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje prekoračene najvišje dovoljene hitrosti.
			2	
			3	Velikost znaka: 900 x 1200 mm.
III-124		intervencijska pot	1	Pot, namenjena intervencijskim vozilom na kateri ni dovoljena ustavitev ali parkiranje vozila.
			2	
			3	Velikost znaka: 600 x 600 mm.
III-124.1		intervencijski prehod	1	Mesto, kjer je možna demontaža varnostne ograje zaradi prehoda intervencijskih vozil in enot na drugo smerno vozišče.
			2	Znak je obojestranski.
			3	Velikost znaka: 350 x 350 mm. Znak se postavlja le na avtocestah in hitrih cestah neposredno na mestu prehoda.
III-125		območje s pogostim pojavom megle	1	Cesta oziroma del ceste na katerem je pogost pojav megle
			2	Napis »V MEGLI!« z velikimi črkami.
			3	Velikost znaka: 1200 x 1800 mm. Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah v kombinaciji s talnimi označbami V-37.1.
III-125.1		prilagoditev vožnje v primeru megle	1	Obvezna prilagoditev hitrosti, kot je predpisana na znaku zaradi zmanjšane vidljivosti, ki je posledica pojava megle.
			2	Napis »V MEGLI!« z velikimi črkami.
			3	Velikost znaka: 900 x 1800 mm. Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah v kombinaciji s talnimi označbami V-37.1.
III-125.2		prilagoditev vožnje v primeru megle	1	Obvezna prilagoditev hitrosti, kot je predpisana na znaku zaradi zmanjšane vidljivosti, ki je posledica pojava megle.
			2	Napis »V MEGLI!« z velikimi črkami.
			3	Velikost znaka: 900 x 1800 mm. Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah v kombinaciji s talnimi označbami V-37.1.
III-126		območje varovanja okolja	1	Območje z uvedenimi ukrepi za varovanje ozračja in preprečevanja onesnaženja s trdimi delci.
			2	
			3	Znaku mora biti dodana dopolnilna tabla z navedenimi ekološkimi razredi vozil za katere prepoved velja.

III-127		konec območja varovanja okolja	1	Konec območja z uvedenimi ukrepi za varovanje ozračja in preprečevanja onesnaženja s trdimi delci.
			2	
			3	
III-128		otroci na cesti	1	Mesto na cestišču, kjer se pogosto nahajajo skupine otrok.
			2	
			3	
III-129		razdalja do zavarovanega prehoda stranske ceste čez železniško progo	1	Razdalja do nivojskega prehoda stranske ceste čez železniško progo, zavarovanega z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom.
			2	Svetlobno odbojna površina znakov razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen na prednostni cesti pred križiščem s stransko cesto, na kateri je nivojski prehod ceste čez železniško progo, zavarovan z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom, v oddaljenosti naj kot 80 m od križišča cest. Znak je dopustno postavljati v naselju.
III-129.1		razdalja do nezavarovanega nivojskega prehoda stranske ceste čez železniško progo	1	Razdalja do nivojskega prehoda stranske ceste čez železniško progo, ki je zavarovan z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Znak mora biti postavljen na prednostni cesti pred križiščem s stransko cesto, na kateri je nivojski prehod ceste čez železniško progo, ki ni zavarovan z zapornicami, polzapornicami ali cestnim signalom, v oddaljenosti naj kot 80 m od križišča cest.
III-130		video nadzor prometa	1	Mesto na cesti od koder je cesta ali njen del pod video nadzorom upravljavca ceste.
			2	
			3	
III-131		prometni otok	1	Vrh prometnega otoka na križišču.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 300 x 1000 mm. Znak se postavlja izven naselij, 0,30 m nad niveleto vozišča oziroma niveleto prometnega otoka.
III-131.1		prometni otok	1	Vrh prometnega otoka na križišču.
			2	Znak z notranjo osvetlitvijo.
			3	Velikost znaka: 300 x 700 mm. V primeru ko je znaku dodan znak II-47 oziroma II-47.1 je ta premera 40 cm. Postavitev na prometnem otoku, 0,30 m nad voziščem.
III-131.2		prometni otok	1	Vrh ločilnega otoka na izvoznih krakih avtocest in hitrih cest.
			2	Svetlobno odbojna površina znaka razreda RA2.
			3	Velikost znaka: 600 x 1000 mm. Znak se postavlja 0,30 m nad niveleto vozišča.
III-132		napačna smer	1	Dodatno pojasnilo, da je na označeni smeri prepovedan promet.
			2	
			3	Velikost znaka: Znak se postavlja na priključnih krakih avtocest in hitrih cest.

III-133		nevaren odsek- črna točka	1	Dodatno pojasnilo o bližini mesta na cesti, kjer pogosto prihaja do prometnih nezgod ali nevarnih dogodkov.
			2	
			3	Velikost znaka: Znak se postavlja na razdalji 100 do 150 m pred nevarnim mestom na cesti.
III-134		povečan obseg prometa kolesarjev	1	Odsek ceste, kjer je na vozišču izjemno povečana prisotnost kolesarjev.
			2	
			3	Velikost znaka:
III-135		nevaren odsek za motoriste	1	Odsek ceste ali posamezna lokacija, kjer je povečano število prometnih nesreč motoristov.
			2	
			3	Velikost znaka:
III-136		območje reševalnega pasu	1	Obvezno razvrščanje vozil v primeru zastojev – zagotovitev reševalnega pasu za interventna vozila.
			2	
			3	Velikost znaka: Znak se postavlja samo na avtocestah in hitrih cestah.
III-137		čakalna površina za kolesarje	1	Način ustavljanja in razvrščanja kolesarjev v semaforiziranih križiščih.
			2	
			3	
III-138		šolska pot	1	Cesta oziroma njen del kjer poteka šolska pot.
			2	
			3	Znak mora biti postavljen skladno z načrtom varnih šolskih poti.
III-139		informacija o delovni zapori	1	Informacija o trajanju del na cesti in možnih zastojih.
			2	
			3	Znaka se postavljata samo na avtocestah in hitrih cestah.

(2) Znaki za obvestila imajo obliko kvadrata, pravokotnika ali kroga.

(3) Znaki za vodenje prometa so III-84, III-84.1, III-85.1, III-86, III-87, III-88 do III-99, III-101 ter III-102 do III-104.1.

(4) Osnovna barva znakov iz prejšnjega odstavka tega člena je:

- zelena na avtocestah,
- modra na hitrih cestah,
- rumena na ostalih cestah ter znakih za usmerjanje k posameznemu prometnemu cilju na avtocestah in hitrih cestah,
- bela za usmerjanje k določenemu območju ali objektu ter
- rjava za usmerjanje k posameznemu cilju turističnega značaja.

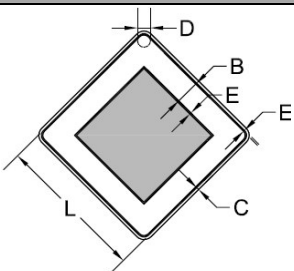
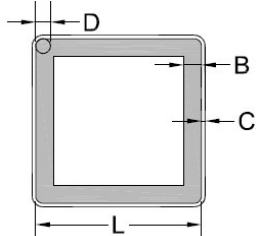
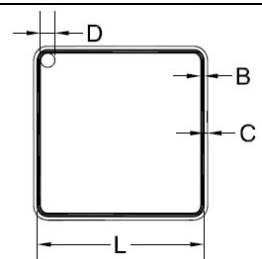
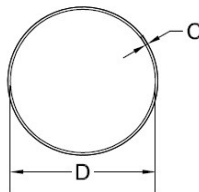
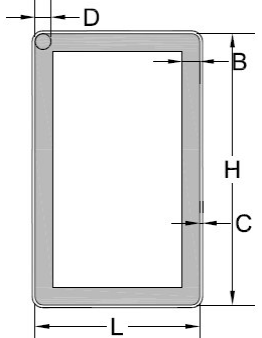
(5) Simboli, ki prikazujejo medsebojni položaj cest na znakih za usmerjanje prometa morajo ustrezati dejanskemu položaju cest.

(6) Kadar se znaki za obvestila uporabljajo za označevanje del ali ovir v cestnem prometu imajo osnovno barvo rumeno.

(velikosti znakov za obvestila)

(1) Velikosti znakov za obvestila, glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti oziroma odseku ceste so podane v preglednici 7.

Preglednica 7: Velikosti znakov za obvestila

OBLIKA		Dimenzije posameznih elementov (v mm)			
		najvišja dovoljena hitrost na cesti/odseku (km/h)			kolesarske površine, garažne hiše
		>90	≥50≤90	>20<50	
	L	900	600	400	300
	B	150	100	75	55
	C*	8	5	3	2
	D	110	70	50	20
	E	15	10	6	3
	* širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				
	L	900 400*	600 350*	400 300*	300
	B	90	60	40	30
	C**	8	5	3	2
	D	110	70	50	20
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				
	L	900 400*	600 350*	400 300*	300
	B	15	10	6	4
	C**	8	5	3	2
	D	110	70	50	20
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				
	D	900 400*	600 350*	400 300*	300
	C**	8	5	3	2
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				
	L	900 300*	600 250*	400 200*	200
	H	1350 400*	900 350*	600 300*	300
	B	90	60	40	30
	C**	8	5	3	2
	D	110	70	50	20
	* velikost vstavljenih znakov ** širina roba v osnovni barvi znaka v primeru da rob ni pokrit z aluminjastim profilom (bandažo). Širina profila je odvisna od zahteve glede učinkovitosti konstrukcije znaka.				

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena je velikost znakov za obvestila lahko tudi drugačna, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku za obvestila tako dopuščeno.

(3) V kolikor pri posameznem znaku iz 18. člena tega pravilnika ni določena velikost in tudi ni določena v prvem odstavku tega člena, se velikost znaka določi na podlagi izbrane pisave in števila simbolov na znaku.

(4) Simboli na znakih za obvestila morajo biti sorazmerni z velikostjo znaka in prikazani tako, da jih je mogoče zlahka razpoznati.

(5) Poševne črte na znakih za izrecne odredbe so pod kotom 45° proti vodoravni ravnini.

(6) Dimenzije posameznih elementov vstavljenih znakov so proporcionalne tem dimenzijam stalnih prometnih znakov.

20. člen
(postavljanje znakov za obvestila)

(1) Znaki za obvestila se postavljajo tako, da dajejo udeležencem v cestnem prometu predhodna obvestila o razvrščanju, obvestila o zavijanju, potrdilno obvestilo o smeri vožnje ter, da označujejo objekt, prostor, ulico ali dele ceste, na katere se nanašajo.

(2) Če objekta ali prostora, na katerega se nanaša obvestilo, ni ob cesti, ob kateri je znak, je lahko potrebno obvestilo na dopolnilni tabli ali na samem znaku tako, da je udeležencem v cestnem prometu omogočeno, da hitro in lahko najdejo objekt oziroma prostor, na katerega se nanaša znak.

(3) Ne glede na določbe prejšnjih odstavkov tega člena, je postavitve znakov za obvestila lahko tudi drugačna, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku za obvestila tako dopuščeno.

1.4. Dopolnilne table

21. člen
(dopolnilne table)

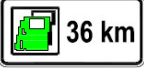
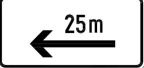
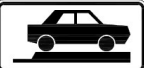
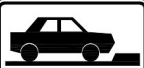
- (1) Znakom za nevarnost, znakom za izrecne odredbe in znakom za obvestila so lahko dodane dopolnilne table.
(2) Dopolnilne table natančneje določajo pomen znaka, ki so mu dodane in so njegov sestavni del.

22. člen
(pomen, oblika in barva dopolnilnih tabel)

- (1) Pomen, oblike in barve dopolnilnih tabel so podane v preglednici 8.

Preglednica 8: Dopolnilne table

oznaka	oblika in barva	1	pomen označevanja
		2	posebne zahteve
IV-1		1	Razdalja med znakom, ob katerem je dopolnilna tabla, in začetkom dela ceste oziroma mestom, na katero se znak nanaša.
		2	
IV-1.1		1	Razdalja do mesta, na katerem stoji znak II-2, pri katerem mora vozilo ustaviti.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-1.
IV-2		1	Dolžina dela ceste, na katerem je z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba
		2	
IV-3		1	Razdalja med znakom, ob katerem je dopolnilna tabla, in objektom, prostorom ali delom ceste, na katerega se nanaša obvestilo.
		2	
IV-4		1	Čas, v katerem velja znak, kateremu je dodana dopolnilna tabla.
		2	
IV-5		1	Pojasnilo znaka z napisom izjem za katere ne velja izrecna odredba.
		2	
IV-6		1	Simbol na dopolnilni tabli, ki je dodana znaku natančneje določa pomen znaka.
		2	Na dopolnilni tabli je lahko uporabljen katerikoli simbol, predpisan s tem pravilnikom. Če s tem pravilnikom simbol ni predpisan, je izjemoma dovoljeno uporabiti tudi mednarodno uveljavljen simbol.

IV-7		1	Oddaljenost do naslednje postaje za oskrbo vozil z gorivi.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-43 ali III-43.1.
IV-8		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil z ene strani znaka.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-8.1		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil z ene strani znaka.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-8.2		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil z obeh strani znaka.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-8.3		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil za znakom.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-8.4		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil pred in za znakom.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-8.5		1	Prepoved parkiranja ali ustavljanja vozil pred znakom.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-34.
IV-9		1	Način parkiranja; pravokotno na os ceste, delno na in delno ob vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
V-9.1		1	Način parkiranja; vzdolžno na os ceste, delno na in delno ob vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-9.2		1	Način parkiranja; pravokotno na os ceste, v celoti ob vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-9.3		1	Način parkiranja; vzdolžno na os ceste, v celoti ob vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-9.4		1	Način parkiranja; pravokotno na os ceste, v celoti na vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-9.5		1	Način parkiranja; vzdolžno na os ceste, v celoti na vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-10		1	Mesto, na katerem je parkiranje rezervirano za vozila invalidov.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-10.1		1	Mesto, na katerem je parkiranje rezervirano za vozila staršev z vozički za otroke.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-35.
IV-11		1	Odvoz vozil s posebnim vozilom z mesta, na katerem je s prometnim znakom prepovedana ustavitev ali parkiranje
		2	
IV-12		1	Vremenske razmere (deževanje) v katerih velja z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.
		2	
IV-12.1		1	Vremenske (zimске) razmere, v katerih velja z znakom označena nevarnost ali izrecna odredba.
		2	
V-13		1	Potek prednostne ceste, če ta ne poteka naravnost.
		2	Dopolnilna tabla mora biti dodana znaku II-1, II-2 in III-3. Na vseh krakih križišča mora prikaz poteka prednostne ceste in števila krakov ustrezati dejanski situaciji.

IV-13.1		1	Razporeditev cestnih priključkov ali neprednostnih cest oziroma dejanska lega posameznih cestnih krakov v križišču oziroma območju priključevanja na prednostno cesto.
		2	Dopolnilna tabla je dodana znaku I-27 v primeru prikazovanja zaporednih cestnih priključkov na prednostno cesto ali priključevanja neprednostne ceste, ki se priključuje na prednostno, pod kotom, ki je večji od 15° in manjši od 75°.
IV-14		1	Izvajanje del v zvezi z označbami na vozišču.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku I-19.
IV-15		1	Prehajanje žab preko ceste.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku I-25.
IV-16		1	Kolesnice na vozišču s podatkom o dolžini takšnega odseka ceste.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku I-25.
IV-17		1	Dvosmerna kolesarska steza ali pot.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-40.
IV-17.1		1	Enosmerna cesta na kateri je kolesarski promet dvosmeren.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-4.
IV-18		1	Bližina mesta na vozišču, kjer se pogosto nahajajo starejše nemočne osebe.
		2	
IV-19		1	Mesto na cesti, od koder se z vozišča ceste ali njenega dela odstranjuje sneg ali izvajajo dela v zvezi s preprečevanjem nastanka ali odpravljanja poledice (posipanje vozišča).
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku I-19.
IV-20		1	Vstop na cesto za uporabo katere se plačuje cestnina, in morajo biti vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, označena s predpisano vinjeto.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-10 ali III-10.1.
IV-20.1		1	Vstop na cesto za uporabo katere morajo biti vozila, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, označena s predpisano vinjeto.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku III-10 ali III-10.1.
IV-21		1	Mesto na vozišču kjer so izvedene fizične ovire za umirjanje prometa.
		2	Dopolnilna tabla mora biti obvezno nameščena pod znakom III-6, kadar je prehod na dvignjeni ploščadi.
IV-22		1	Oznaka (B,C,D,E) s katero se omejuje oziroma usmerja prevoz določenega nevarnega blaga.
IV-23		1	Mesto na vozišču kjer se v promet pogosto vključujejo težka tovorna vozila oziroma delovni stroji.
		2	Puščice morajo biti simbolu na dopolnilni tabli dodane v primeru, da težka tovorna vozila ali delovni stroji cesto samo prečkajo. Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku I-25, I-27, I-28 ali I-28.1.
IV-24		1	Vrsta vozil (traktorji, cestni turistični vlaki), ki jih je na odseku ceste, kjer je prepovedano prehitovanje, dovoljeno prehiteti.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana le znaku II-28 ali II-29.

IV-25		1	Vrsta vozil za katere tudi velja izrecna odredba.
		2	
IV-26		1	Ime in dolžina predora, pokritega vkopa ali galerije.
		2	Dopolnilna tabla mora biti dodana znaku III-69.
IV-27		1	Cesta po kateri poteka proga cestnega turističnega vlaka.
		2	Dopolnilna tabla je dodana znaku I-25.
IV-28		1	Mesto na vozišču, ki ga pogosto prečkajo tudi slepi in slabovidni pešci.
		2	Dopolnilna tabla je lahko dodana znaku III-5.1, III-6 ali III-6.1.
IV-29		1	Mesto na cesti, kjer je nameščena avtomatska elektronska naprava za oživljanje v primeru zastoja srca pri ljudeh – avtomatski defibrilator.
		2	

(2) Osnovna barva vseh dopolnilnih tabel je bela s črnim simbolom.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena so uporabljeni simboli barvni, v kolikor je pri posamezni dopolnilni tabli s tem pravilnikom tako določeno.

23. člen (velikosti dopolnilnih tabel)

(1) Širina dopolnilne table je enaka dolžini ravnege dela tiste stranice znaka ob kateri se postavlja oziroma premeru znaka pri okroglih znakih.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka tega člena dopolnilna tabla ne sme biti ožja od dveh tretjih dolžine tiste stranice znaka, ob kateri je postavljena dopolnilna tabla, oziroma od premera znaka, če je znak v obliki kroga.

(3) Dopolnilna tabla ne sme biti višja od dveh tretjin svoje širine, razen dopolnilnih tabel IV-8.3, IV-8.4 in IV-8.5 ki imajo obliko pokončnega pravokotnika.

(4) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena je pri dopolnilnih tablah IV-13 in IV-13.1 lahko širina enaka višini dopolnilne table.

24. člen (postavljanje dopolnilnih tabel)

Dopolnilne table morajo biti pri prometnih znakih, na katere se pojasnila nanašajo, nameščene pod njihovim spodnjim robom.

1.5. Označbe na prometnih površinah

25. člen (označbe na prometnih površinah)

(1) Na prometnih površinah so vzdolžne, prečne in druge označbe.

(2) Označbe na prometnih površinah sestavljajo linije, puščice, napisi, simboli in druge označbe.

26. člen (izvedba označb na prometnih površinah)

(1) Označbe se vgrajujejo ali tiskajo na sodobne vozne ali pohodne prometne površine kot tankoslojni (barve) ali debeloslojni materiali (hladna plastika, vroča plastika, prefabricirani trakovi).

(2) Označbe na prometnih površinah ne smejo biti več kot 7 mm nad ravnino prometne površine.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena so lahko označbe na prometnih površinah, kjer so uporabljeni reliefni elementi iz kovine ali umetnih snovi ali so izvedene v obliki prečnih trakov, največ 15 mm nad ravnino prometne površine. V primerih, da so v talne označbe vgrajeni svetlobno odbojni elementi, ti ne smejo biti več kot 25 mm nad ravnino prometne površine.

(4) Neprekinjene vzdolžne označbe, izdelane iz materialov za debeloslojne označbe, se lahko izvedejo tudi na način, da v primeru vožnje po njih z zvočnim učinkom opozarjajo na nepravilno vožnjo (zvočnosignalne označbe).

(5) V izvedbi debeloslojnih označb morajo biti označbe na avtocestah, hitrih cestah ter cestah na katerih povprečni letni dnevni promet presega 10.000 vozil ter označbe na voziščih, ki označujejo trajne fizične ovire za umirjanje prometa.

(6) Na odsekih avtocest in hitrih cest, kjer povprečni dnevni letni promet presega več kot 30.000 vozil oziroma v času turističnih vikendov presega več kot 25.000 osebnih vozil in avtobusov, mora biti skrajna desna črta voznega pasu in skrajna leva črta prehitevalnega pasu izvedena kot zvočnosignalna označba.

(7) Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na vozišču so podane v preglednici 9.

Preglednica 9: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na vozišču

Prometna obremenitev ceste	PLDP<10.000 vozil	PLDP>10.000 ter avtoceste in hitre ceste
Lastnosti označb na vozišču	minimalna vrednost (mcd/luxm ²)	minimalna vrednost (mcd/luxm ²)
Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v suhih pogojih	$R_L \geq 200$	$R_L \geq 300$
Koeficient odbojne svetlosti - nočna vidnost v mokrih pogojih*	$R_w \geq 50$	$R_w \geq 50$
Koeficient odbojne svetlosti - dnevna vidnost v suhih pogojih	$Q_d \geq 130$	$Q_d \geq 130$
Drsnost	$SRT \geq 45$	$SRT \geq 45$
Faktor svetlosti	$\beta \geq 0,40$	$\beta \geq 0,40$

* Koeficient odbojne svetlosti - nočna vidnost v mokrih pogojih je zahtevana samo za označbe tipa II. skladno s standardom SIST EN 1436.

(8) Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na vozišču, na koncu življenjske dobe so podane v preglednici 10.

Preglednica 10: Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na vozišču v času uporabe

Prometna obremenitev ceste	PLDP<10.000 vozil	PLDP>10.000 ter avtoceste in hitre ceste
Lastnosti označb na vozišču	minimalna vrednost (mcd/luxm ²)	minimalna vrednost (mcd/luxm ²)
Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v suhih pogojih	$R_L \geq 100$	$R_L \geq 150$
Koeficient odbojne svetlosti - nočna vidnost v mokrih pogojih*	$R_w \geq 35$	$R_w \geq 35$
Koeficient odbojne svetlosti - dnevna vidnost v suhih pogojih	$Q_d \geq 130$	$Q_d \geq 130$
Drsnost	$SRT \geq 45$	$SRT \geq 45$
Faktor svetlosti	$\beta \geq 0,40$	$\beta \geq 0,40$

* Koeficient odbojne svetlosti - nočna vidnost v mokrih pogojih je zahtevana samo za označbe tipa II. skladno s standardom SIST EN 1436.

(9) Označbe na prometnih površinah morajo v času garancijske dobe obdržati 95 % svoje površine na m¹ ali m² označbe, ob koncu življenjske dobe pa ne smejo imeti manjše svetlobno odbojne lastnosti kot so določene v prejšnjem odstavku tega člena.

(10) Inicialne vrednosti novih označb se preverjajo v obdobju od 3 do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa.

(11) Minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na vozišču se preverja enkrat letno in pred iztekom garancijske dobe.

(12) Označbe za označevanje parkirnih mest ter ostale označbe na parkiriščih in v garažnih hišah so lahko iz materialov ki nimajo svetlobno odbojnih lastnosti.

(13) Lastnosti barvnih koordinat za bele ter rumene trajne in začasne označbe so podane v preglednici 11.

Preglednica 11: Lastnosti barvnih koordinat

Barvne koordinate					
Točke lomov		1	2	3	4
Bele označbe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375
Rumene označbe - trajne	x	0,443	0,545	0,465	0,389
	y	0,399	0,455	0,535	0,431
Rumene označbe - začasne	x	0,494	0,545	0,465	0,427
	y	0,427	0,455	0,535	0,483

(14) Za začasne označbe na vozišču za čas izvajanja del ali drugih ovir na cesti se morajo uporabiti materiali z določeno trajnostjo in lastnostmi, ki po odstranitvi ne pustijo sledov začasne signalizacije.

27. člen
(vzdolžne označbe)

- (1) Vz dolžne označbe so ločilne, vodilne in robne črte.
- (2) Označbe iz prejšnjega odstavka tega člena se po obliki delijo na enojne vzdolžne neprekinjene in vzdolžne prekinjene ter na dvojne črte, ki so lahko neprekinjene, prekinjene ali kombinirane.
- (3) Vz dolžne črte na vozišču morajo biti široke najmanj 10 cm.
- (4) Medsebojna oddaljenost dveh vzporednih črt je najmanj 10 cm. Če so med črtama nameščeni svetlobno odbojni elementi je lahko ta oddaljenost največ 20 cm.

28. člen
(vzdolžne črte)

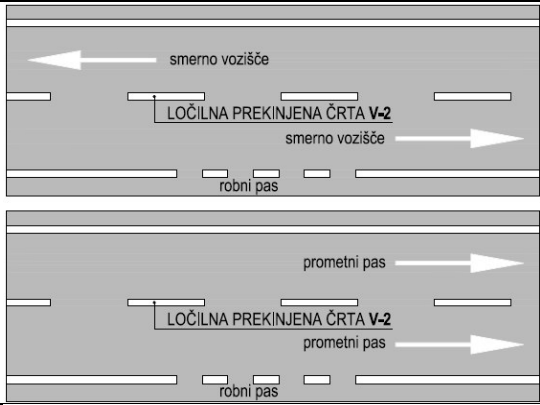
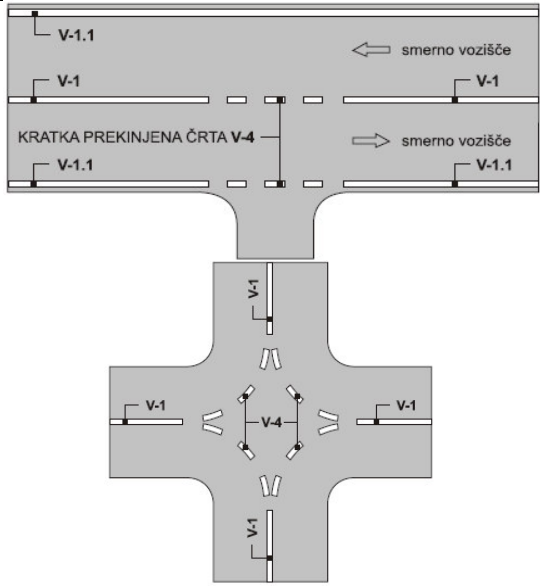
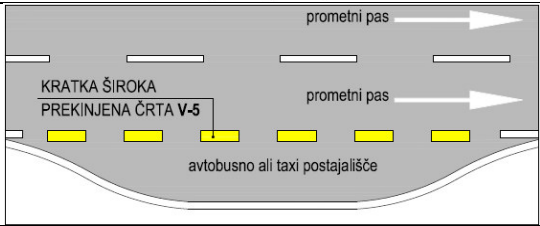
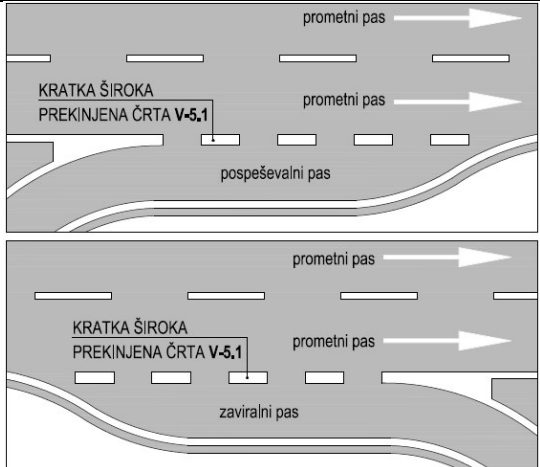
- (1) Vz dolžni črti sta ločilna neprekinjena črta in robna črta, ki je lahko neprekinjena ali prekinjena.
- (2) Ločilna neprekinjena črta označuje prepoved vožnje po ali preko nje, razen v primeru vožnje mimo.
- (3) Oblika in barva vzdolžnih črt je prikazana v preglednici 12.

Preglednica 12: Vz dolžne črte

oznaka	Oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-1		ločilna neprekinjena črta	1	Razmejitev dvosmernih na smerna vozišča ter smerna vozišča na prometne in posebne pasove.
			2	
V-1.1		robna neprekinjena črta	1	Rob vozišča.
			2	Z neprekinjeno robno črto se ne označujejo vozišča v naseljih, če je vozišče omejeno z robniki, razen če je širina prometnega pasu večja od predpisane.
V-1.2		robna prekinjena črta	1	Rob vozišča.
			2	S prekinjeno robno črto se ločujejo različne prometne površine (vozišče – parkirni pas, vozišče – kolesarski pas).

- (4) Z robno črto V-1.1 se označujejo ceste izven naselij, kjer zaradi širine vozišča, ki je manjša od 5,00 m, ni možna razmejitev smernih vozišč z ločilno črto.
- (5) Prekinjena vzdolžna črta je ločilna prekinjena črta ter kratka in široka črta, prikazana v preglednici 13.

Preglednica 13: Prekinjene vzdolžne črte

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-2		ločilna prekinjena črta	1	Razmejitev dvosmernih na smerna vozišča ter smerna vozišča na prometne pasove.
			2	Izven naselja mora biti vmesni presledek med označenima črtama enak dvojni dolžini označene črte, v naselju pa mora biti presledek med označenima črtama enak dolžini označene črte.
V-4		kratka prekinjena črta	1	Vodilna črta na križišču in cestnih priključkih, kjer je dopuščeno vključevanja vozil s stranskih cest oziroma individualnih cestnih priključkov.
			2	
V-5		kratka široka prekinjena črta	1	Razmejitev posebne prometne površine (niše) od vozišča ceste, razen odstavnih niš na avtocestah in hitrih cestah.
			2	
V-5.1		kratka široka prekinjena črta	1	Razmejitev med prometnimi pasovi in pospeševalnim ter zaviralnim pasom.
			2	Vmesni presledek med označenima črtama mora biti enak dolžini označene črte.

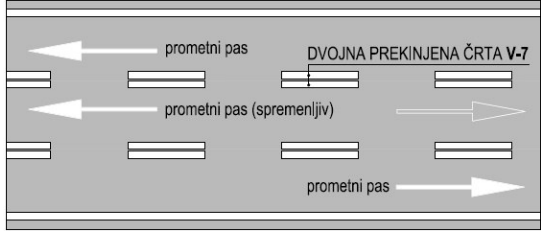
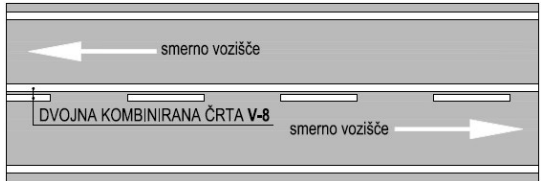
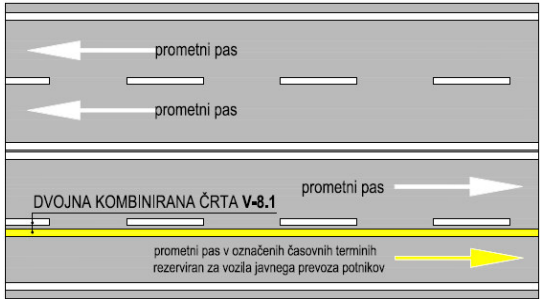
V-5.2		kratka široka prekinjena črta	1	Razmejitev pasov za vključevanje v promet in izključevanje iz njega na križiščih zunaj naselja.
			2	Vmesni presledek med označenima črtama mora biti enak dolžini označene črte.
V-5.3		kratka široka prekinjena črta	1	Rob vozišča prednostne ceste, če njen potek v križišču ni naravnost.
			2	Vmesni presledek med označenima črtama mora biti enak dolžini označene črte.

(5) Dvojna neprekinjena črta prepoveduje vožnjo po njej ali preko nje, kadar ločuje smerni vozišči pa tudi vožnjo po smernem vozišču za nasprotni promet, razen v primeru vožnje mimo. Enak pomen ima dvojna kombinirana črta s strani, na kateri je neprekinjena črta.

(6) Dvojna vzdolžna črta je dvojna neprekinjena, dvojna prekinjena in dvojna kombinirana, prikazana v preglednici 14.

Preglednica 14: Dvojne neprekinjene, prekinjene in kombinirane črte

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-6		dvojna neprekinjena črta	1	Razmejitev dvosmernih vozišč na smerna vozišča.
			2	Označba je obvezna na cesti z vsaj dvema prometnima pasovoma za vožnjo vozil v isto smer na smernem vozišču.
V-6.1		dvojna neprekinjena črta	1	Razmejitev prometnega pasu od prometnega pasu, ki je stalno rezerviran za vozila javnega prevoza potnikov.
			2	

V-7		dvojna prekinjena črta	1	Razmejitev prometnih pasov s spremenljivo smerjo vožnje, na katerih je promet urejen z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov.
			2	Presledok med označenima črtama mora biti enak označenemu delu črte.
V-8		dvojna kombinirana črta	1	Razmejitev smernih vozišč na mestih, kjer je preglednost takšna, da dopušča vožnjo vozil po ali preko nje samo s strani prekinjene črte.
			2	Vmesni presledok med označenima črtama mora biti enak presledku med črtami, ki je uporabljen pri črti V-2, ki je označena pred dvojno kombinirano črto. Označba se uporabi tudi v primeru, ko iz prednostne ceste ni dovoljeno levo zavijanje na priključek, je pa dovoljeno obratno.
V-8.1		dvojna kombinirana črta	1	Razmejitev prometnega pasu od prometnega pasu, ki je v označenih časovnih terminih rezerviran za vozila javnega prevoza potnikov.
			2	

29. člen (prečne označbe)

(1) Prečne označbe so široke prečne, poševne in mejne črte, prehodi za pešce ter prehodi kolesarske steze in poti čez vozišče.

(2) Prečne označbe so neprekinjene ali prekinjene črte. Njihova izvedba lahko zajema enega ali več prometnih pasov.

(3) Prečne označbe morajo biti širše od vzdolžnih ne glede na to, pod kakšnim kotom jih udeleženec v cestnem prometu vidi.

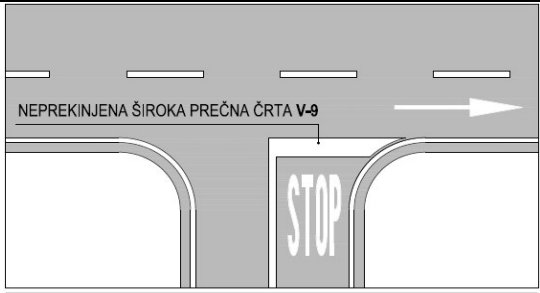
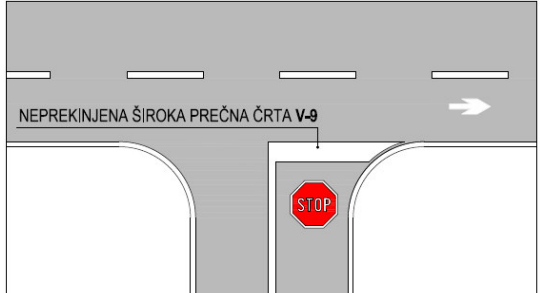
30. člen (prečne črte)

Široka prečna črta je lahko neprekinjena ali prekinjena.

31. člen (oblika in barva prečnih črt)

Oblika in barva prečnih črt je prikazana v preglednici 15.

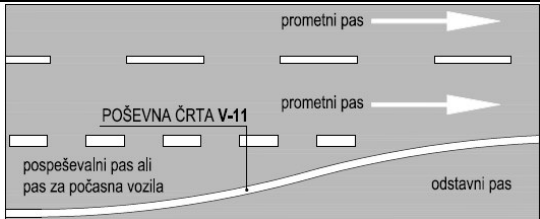
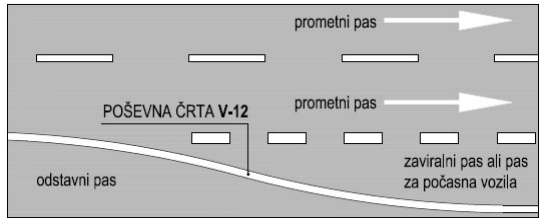
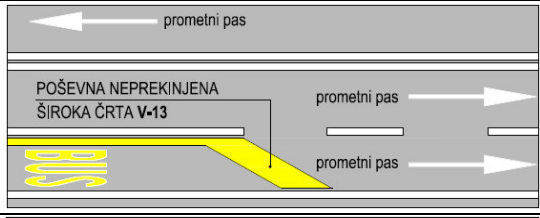
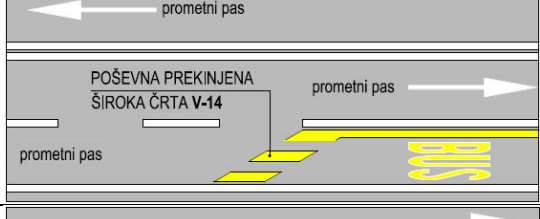
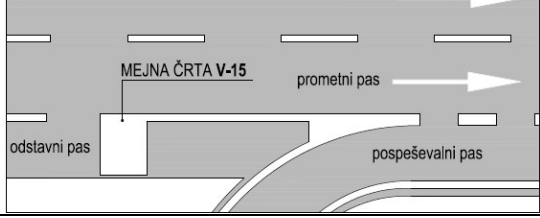
Preglednica 15: Oblika in barva prečnih črt

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-9		neprekinjena široka prečna črta	1	Zaustavitveno linijo pred katero se mora vozilo ustaviti: - ob vstopu na križišče, kjer je promet urejen z znakom II-2, - ob vstopu na križišče, kjer je promet urejen s semaforjem, - pred prehodom za pešce, kjer je promet urejen s semaforjem, - pred prehodom za pešce na območju, kjer je šolska pot, - pred prehodom ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic, kadar je postavljen prometni znak I-38 ali I-38.1 - križišča v garažnih hišah in na parkiriščih.
				
			2	V križiščih je lahko sestavni del označbe napis "STOP", v garažnih hišah in parkiriščih pa talna označba znaka II-2 (pred črto). Na cestah, kjer je kolesarski pas v sklopu vozišča sta na semaforiziranih križiščih in prehodih za pešce ločeni črti in sicer posebej za kolesarje in posebej za ostala vozila, medsebojni razdalji min. 4.00 m.
V-10		prekinjena široka prečna črta	1	Linija, pred katero se mora vozilo ustaviti, v primeru, da prednostna prometna smer ni prosta.
			2	Sestavni del označbe je lahko tudi opozorilni trikotnik pred črto.

32. člen
(oblika in barva poševnih črt)

Oblika in barva označb poševnih črt je prikazana v preglednici 16.

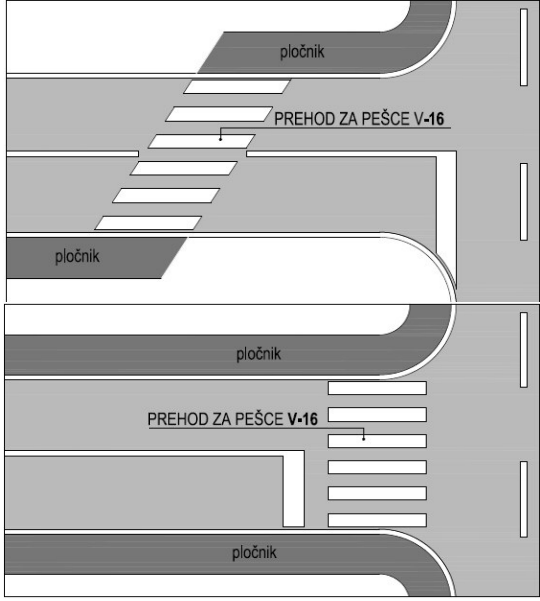
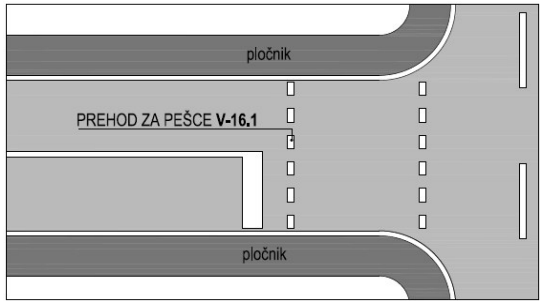
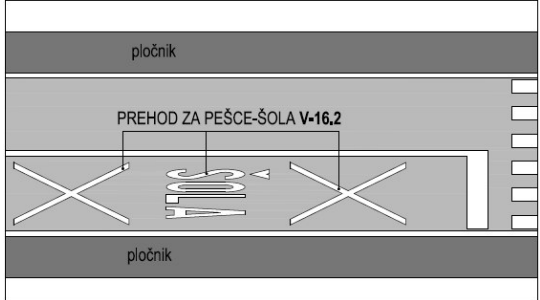
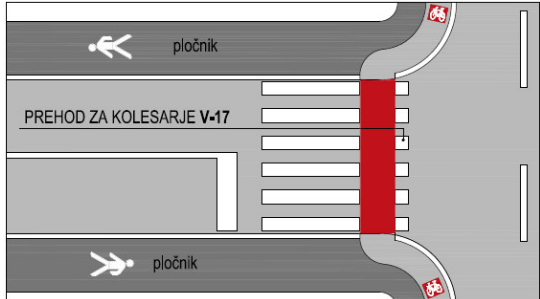
Preglednica 16: Poševne črte

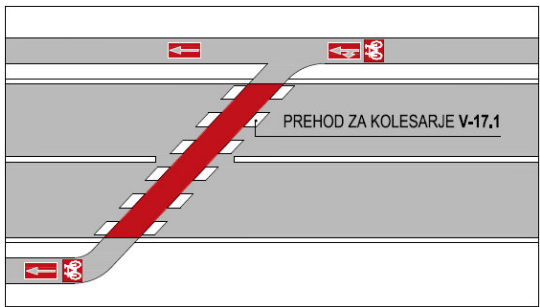
oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-11		poševna črta	1	Linija zapiranja pospeševalnega pasu ali prometnega pasu za počasna vozila.
			2	
V-12		poševna črta	1	Linija odpiranja zaviralnega pasu ali prometnega pasu za počasna vozila.
			2	
V-13		poševna neprekinjena široka črta	1	Linija zapiranja prometnega pasu rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov.
			2	
V-14		poševna prekinjena široka črta	1	Linija odpiranja prometnega pasu rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov.
			2	
V-15		mejna črta	1	Linija na odstavnem pasu od koder je prepovedan promet.
			2	

33. člen
(oblika in barva prehodov za pešce in kolesarje)

(1) Oblika in barva označb prehodov za pešce in kolesarje je prikazana v preglednici 17.

Preglednica 17: Prehodi za pešce in kolesarje

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-16		prehod za pešce	1	Del površine cestišča namenjenega prehajanju pešcev.
			2	Širina prehoda za pešce (dolžina označb) ne sme biti manjša od 3.00 m, razen v križiščih z manj prometnimi priključki neprednostnih cest je lahko širina prehoda 2.00 m.
V-16.1		prehod za pešce	1	Del površine cestišča namenjenega prehajanju pešcev, na križiščih cest v naselju, na katerih je promet urejen s svetlobnimi prometnimi znaki.
			2	
V-16.2		prehod za pešce - šola	1	Dodatna označba prehoda za pešce v bližini šole.
			2	Označba se lahko uporablja kot samostojna označba na območju šolskih poti, namesto napisa »šola« se lahko uporabi simbol IV-18.
V-17		prehod za kolesarje	1	Del površine cestišča na križišču, namenjenega prehodu za kolesarje, kadar poteka prehod neposredno ob prehodu za pešce.
			2	Površina vozišča namenjenega prehajanju kolesarjev mora biti barvno označena z rdečo barvo.

V-17.1		prehod za kolesarje	1	Del površine cestišča namenjenega prehajanju kolesarjev.
			2	Površina vozišča namenjenega prehajanju kolesarjev mora biti barvno označena z rdečo barvo.

(2) Na mestih, na katerih prehoda za pešce ni mogoče označiti z barvo, se prehod lahko označi z jeklenimi elementi, klini ali odsevnimi materiali.

(3) Prehodi za pešce, prehodi za kolesarje in skupni prehodi za pešce in kolesarje, ki se ne nahajajo na križišču morajo biti dodatno označeni z vertikalno prometno signalizacijo.

(4) Prehodi iz prejšnjega odstavka tega člena, ki se nahajajo na križišču se dodatno ne označujejo z vertikalno prometno signalizacijo.

(5) Prehodi za pešce, ki se nahajajo izven križišča, se zaradi boljše zaznavnosti lahko dodatno označijo z belimi vgrajenimi svetlobnimi telesi (LED), neposredno pred prehodom za pešce.

(6) Prehodi za kolesarje morajo biti, zaradi boljše zaznavnosti, na površini vozišča označeni z barvno označbo rdeče barve ali označeni z belimi vgrajenimi svetlobnimi telesi (LED) neposredno pred prehodom za kolesarje.

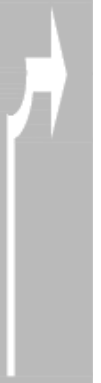
34. člen (puščice)

(1) Puščica na vozišču označuje obvezne smeri vožnje vozil, če je označena na prometnem pasu, obrobljenem z neprekinjeno črto, in za obveščanje o namenu prometnih pasov, če je označena na pasu, obrobljenem s prekinjeno črto.

(2) Oblika in barva puščic na voziščih je prikazana v preglednici 18.

Preglednica 18: Puščice na voziščih

oznaka	V-18	V-19	V-19.1	V-20	V-20.1	V-20.2	V-21
oblika							
pomen /smer/	naravnost	levo	desno	naravnost in levo	naravnost in desno	naravnost, levo in desno	levo in desno

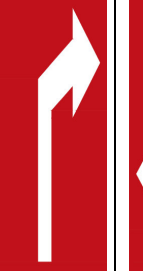
oznaka	V-18.1	V-19.2	V-19.3	V-20.3	V-20.4	V-20.5	V-21.1
oblika							
pomen /smer/	naravnost	levo	desno	naravnost in levo	naravnost in desno	naravnost, levo in desno	levo in desno

oznaka	V-18.2	V-22	V-22.1	V-23	V-23.1	V-23.2	V-24
oblika							
pomen /smer/	preprečevanje napačne smeri vožnje	levo pred bližnjim križiščem	desno pred bližnjim križiščem	smer prometnega pasu na razcepu ceste	smer prometnega pasu na razcepu ceste	smer prometnih pasov na razcepu ceste	usmerjanje pred ukinitvijo prometnega pasu

oznaka	V-24.1						
oblika							
pomen /smer/	smeri vožnje v garažnih hišah						

(2) Oblika in barva puščic na kolesarskih poteh, stezah in pasovih je prikazana v preglednici 19.

Preglednica 19: Puščice na kolesarskih površinah

oznaka	V-25	V-26	V-27	V-28	V-28.1	V-29	
oblika							
pomen (smer)	naravnost	levo	desno	naravnost in levo	naravnost in desno	levo in desno	

35. člen

(druge označbe na prometnih površinah)

Druge označbe na prometnih površinah so polja za usmerjanje prometa, usmerjevalne črte, označbe za zaznamovanje prometnih površin za parkiranje in posebne namene ter napisi.

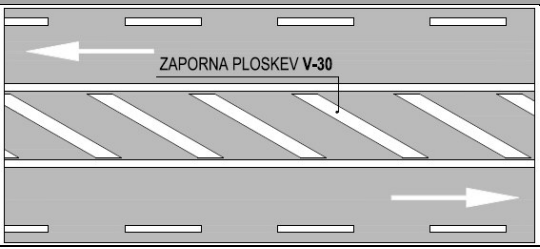
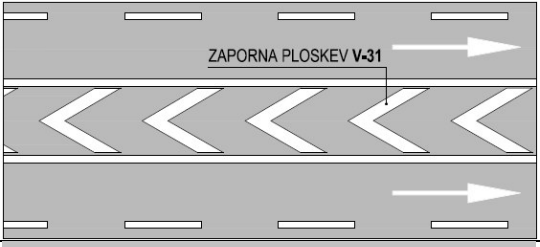
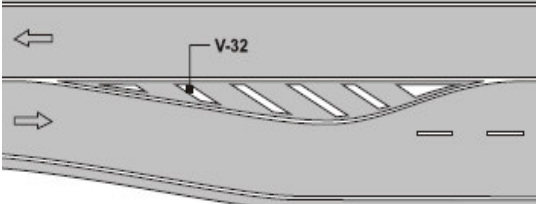
36. člen

(oblika in barva polj za usmerjanje prometa)

(1) Polja za usmerjanje prometa označujejo površine, na katerih je prepovedan promet in na katerih nista dovoljena ustavitev in parkiranje.

(2) Oblika in barva polj za usmerjanje prometa je prikazana v preglednici 20.

Preglednica 20: Polja za usmerjanje prometa

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-30		zaporna ploskev	1	Razmejitev prometnih pasov z nasprotnima smerema prometa.
			2	
V-31		zaporna ploskev	1	Razmejitev prometnih pasov z istima smerema prometa.
			2	
V-32		zaporno polje	1	Odpiranje dodatnega prometnega pasu.
			2	

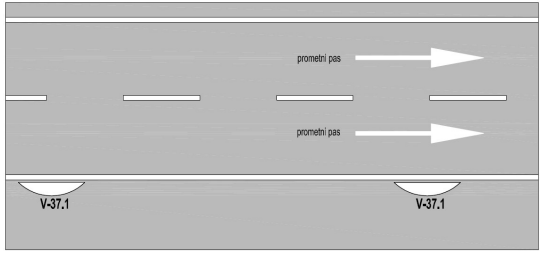
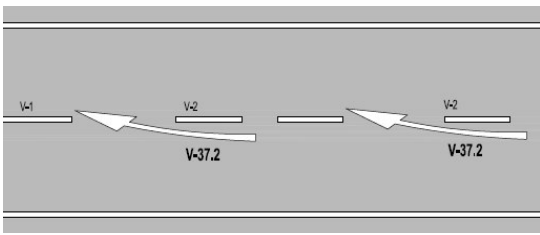
V-33		zaporno polje pred otokom	1	Polje pred otokom za ločitev prometnih tokov.
			2	
V-34		polje na uvoznem kraku	1	Razmejitev uvoznega kraka na avtocesti in hitri cesti od drugih prometnih pasov.
			2	
V-35		polje na izvoznem kraku	1	Razmejitev izvoznega kraka na avtocesti in hitri cesti od drugih prometnih pasov.
			2	

37. člen
(usmerjevalne črte in opozorilne oznake)

- (1) Usmerjevalne črte označujejo spremembo proste površine vozišča pred ovirami, ki se nahajajo na vozišču ali njegovem robu.
- (2) Opozorilne oznake opozarjajo na določeno nevarnost na vozišču (megla, konec območja prehitevanja) in se uporabljajo v kombinaciji z drugimi talnimi označbami oziroma prometnimi znaki.
- (3) Oblika in barva usmerjevalnih črt in opozorilnih oznak je prikazana v preglednici 21.

Preglednica 21: Usmerjevalne črte in opozorilne oznake

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-36		usmerjevalna črta	1	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ovire na robu ceste.
			2	
V-37		usmerjevalna črta	1	Mesto spremembe proste površine vozišča zaradi ukinitve enega od prometnih pasov, namenjenih za vožnjo v isto smer.
			2	

V-37.1		označba za meglo	1	Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje pojavlja megla in je glede na razpoložljivo vidljivost zahtevana prilagoditev hitrosti.
			2	Oznaka (polkrogi dolžine 200 in širine 40 cm, na medsebojni razdalji 33 m) se uporablja v kombinaciji s prometnima znakoma III-125, III-125.1 in III-125.2, na odstavnih pasovih avtocest oziroma robnih pasovih hitrih cest.
V-37.2		puščica za opozarjanje na bližino neprekinjene črte	1	Mesto na cesti, kjer se zaključuje dovolitev prehitevanja
			2	Z nizom puščic na prometnem pasu, v osi ločilne prekinjene črte, je z opozorilno puščico označena takojšnja obvezna smer vozil, ki so v fazi prehitevanja.

38. člen
(napisi in simboli na prometnih površinah)

(1) Napisi na prometnih površinah morajo biti izvedeni v kombinaciji z označbo na vozišču, ki določa smer ali omejeno uporabo določene prometne površine.

(2) Napisi na prometnih površinah so prikazani v preglednici 22.

Preglednica 22: Napisi na prometnih površinah

oznaka	V-38	V-38.1	V-38.2	V-38.3	V-38.4	V-38.5
oblika						INTERVENCIJSKA PLOŠČA
						INTERVENCIJSKA POT
pomen	ustavi	bližina šole	bližina nivojskega prehoda ceste preko železniške proge	avtobusno postajališče	taksi postajališče	površine za intervencijska vozila

oznaka	V-38.6					
oblika						
pomen	smer in dolžina do izhoda iz predora					

39. člen
(simboli na prometnih površinah)

(1) Simboli na prometnih površinah so prikazani v preglednici 23.

Preglednica 23: Simboli na prometnih površinah

oznaka	V-39.1	V-39.2	V-39.3	V-39.4	V-39.5	V-39.6
oblika						
pomen	omejitev hitrosti	znak za nevarnost	opozorilni trikotnik – križišče	kolesarska steza, pas	simbol države	parkirno mesto - invalidi

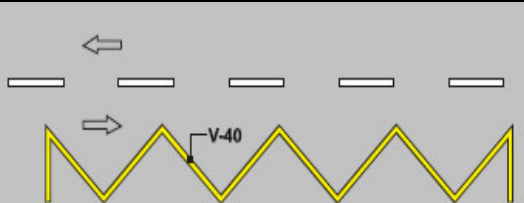
oznaka	V-39.7	V-39.8	V-39.9	V-39.10	V-39.11	V-39.12
oblika						
pomen	parkirno mesto – starši z otroškimi vozički	otroci	pešci	parkirni prostor – polnilnica za električna vozila	souporaba voznega pasu s kolesarji	zoženje vozišča

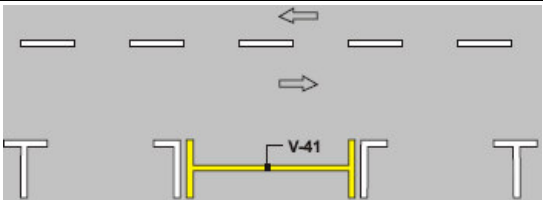
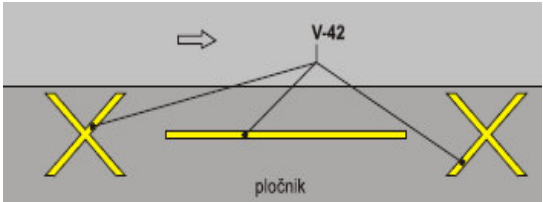
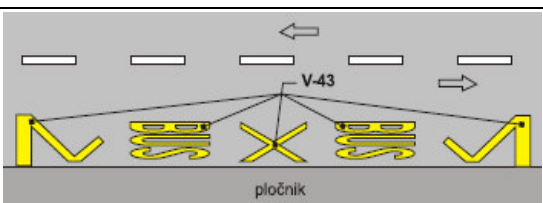
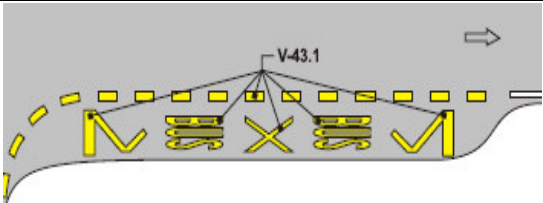
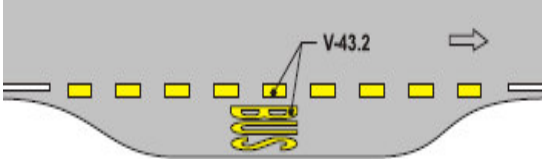
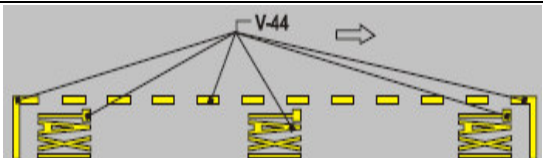
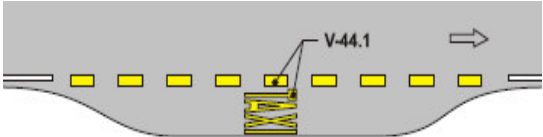
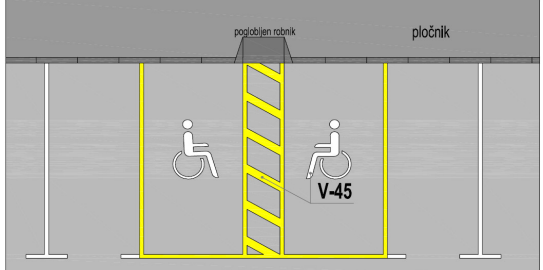
(2) Na vozišču ali na drugih prometnih površinah je lahko označen katerikoli prometni znak za nevarnost, izrečno odredbo ali obvestilo. Na parkiriščih in pasovih za parkiranje ima ta označba enakovreden pomen kot vertikalni znak s stalno vsebino.

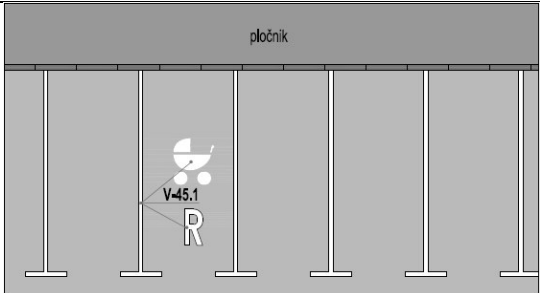
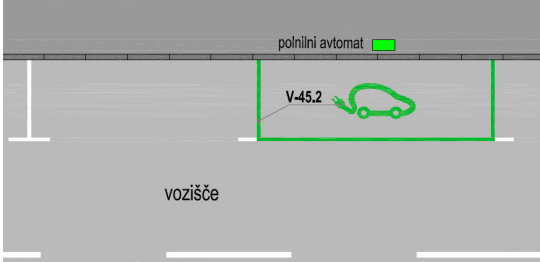
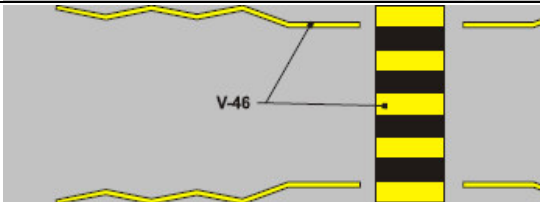
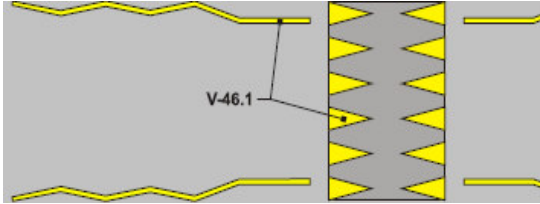
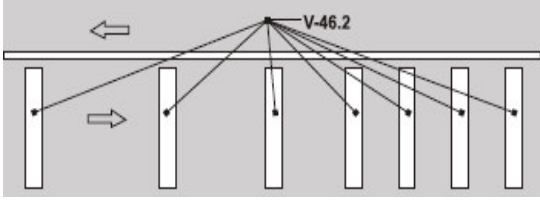
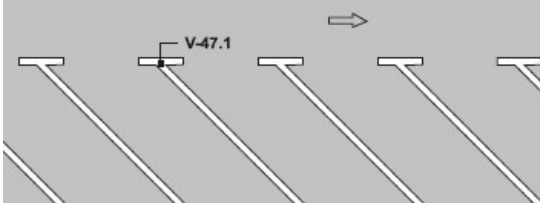
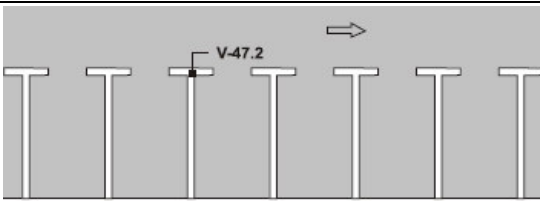
40. člen
(označbe za posebne namene)

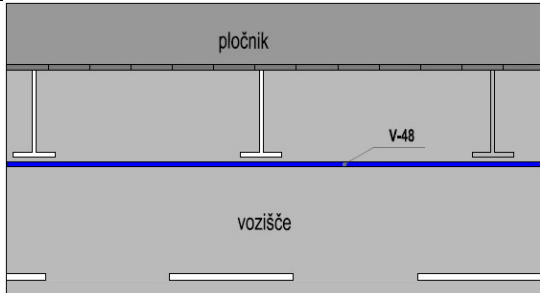
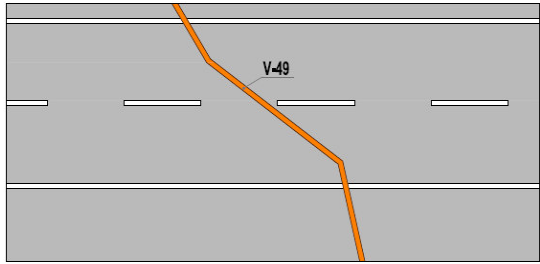
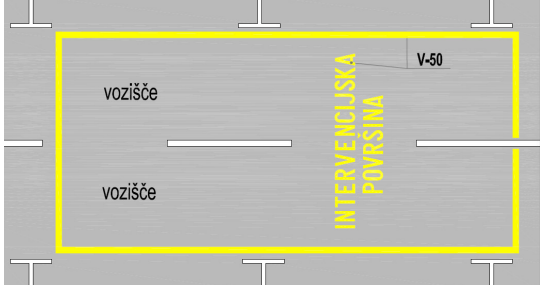
Oblika in barva označb na prometnih površinah za posebne namene je prikazana v preglednici 24.

Preglednica 24: Označbe za posebne namene

oznaka	Oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
V-40		prepoved parkiranja	1	Del vozišča, na katerem je prepovedano parkiranje.
			2	

V-41		prepoved parkiranja in ustavljanja	1	Mesto na vozišču, na katerem je prepovedana ustavitev in parkiranje.
			2	
V-42		prepoved parkiranja na pločniku	1	Mesto na pločniku, na katerem je prepovedano parkiranje.
			2	Označba se uporablja v primerih, ko je na pločniku z vertikalno in horizontalno signalizacijo dovoljeno parkiranje osebnih vozil.
V-43		avtobusno postajališče na vozišču	1	Mesto na vozišču, ki je rezervirano za avtobusno postajališče.
			2	
V-43.1		avtobusno postajališče v niši za križiščem	1	Mesto avtobusnega postajališča v niši za križiščem.
			2	
V-43.2		avtobusno postajališče v niši	1	Mesto avtobusnega postajališča v niši.
			2	
V-44		taxi postajališče na vozišču	1	Mesto na vozišču, rezervirano za taksije
			2	
V-44.1		taxi postajališče v niši	1	Mesto taxi postajališča v niši.
			2	
V-45		parkirno mesto rezervirano za vozila invalidov	1	Parkirno mesto rezervirano za vozila invalidov.
			2	Parkirno mesto mora biti, poleg označb na vozišču, označeno še z znakom III-35 ter dopolnilno tablo IV-10.

V-45.1		parkirno mesto rezervirano za vozila staršev z otroškimi vozički	1	Parkirno mesto rezervirano za vozila staršev z otroškimi vozički.
			2	Parkirno mesto mora biti, poleg označb na vozišču, označeno še z znakom III-35 ter dopolnilno tablo IV-10.1.
V-45.2		parkirno mesto za polnjenje električnih vozil	1	Parkirno mesto rezervirano za polnjenje električnih vozil.
			2	
V-46		začasne fizične ovire za umirjanje prometa	1	Začasne fizične ovire za umirjanje prometa.
			2	
V-46.1		trajne fizične ovire za umirjanje prometa	1	Trajne fizične ovire za umirjanje prometa.
			2	
V-46.2		optične zavore	1	Optične zavore za umirjanje prometa.
			2	
V-47		vzdolžno parkiranje	1	Mesta za vzdolžno parkiranje glede na os vozišča.
			2	
V-47.1		poševno parkiranje	1	Mesta za poševno parkiranje glede na os vozišča.
			2	
V-47.2		pravokotno parkiranje	1	Mesta za pravokotno parkiranje glede na os vozišča.
			2	

V-48		območje kratkotrajnega parkiranja	1	Obod območja parkirišča, kjer je dovoljeno kratkotrajno parkiranje.
			2	
V-49		državna meja	1	Mejna črta med državama.
			2	Širina črte 15 cm.
V-50		intervencijska površina	1	Mesto na vozišču, ki je rezervirano kot intervencijska površina za gasilce in druge reševalce.
			2	

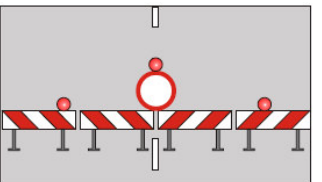
1.6. Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

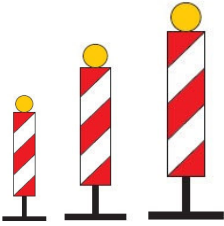
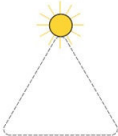
41. člen

(znaki za označevanje del na cesti in ovir v cestnem prometu)

(1) Izvedba, oblika in barva znakov za označevanje del na cesti in ovir v cestnem prometu je prikazana v preglednici 25.

Preglednica 25: Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
VI-1		tabla čelne zapore	1	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na desni strani ceste, v smeri vožnje.
			2	Velikost table: 1550 x 250 mm. Tabla mora biti postavljena 1,00 m nad voziščem, pri zmanjšani vidljivosti pa označena s stalnimi oranžnimi lučmi.
VI-1.1		tabla čelne zapore	1	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na levi strani ceste, v smeri vožnje.
			2	Velikost table: 1550 x 250 mm. Tabla mora biti postavljena 1,00 m nad voziščem, pri zmanjšani vidljivosti mora biti označena s stalnimi oranžnimi lučmi.
VI-1.3		oranžna luč na tabli čelne zapore	1	Označitev zaprtega dela ceste na tablah čelne zapore.
			2	Luči morajo delovati pri zmanjšani vidljivosti.

VI-2		tabla usmerjevalne zapore	1	Mesto izvajanja del ali začasne ovire v cestnem prometu, kjer je promet preusmerjen v desno.
			2	Velikost table: 1500 x 500 mm, 2250 x 750 mm na avtocestah in hitrih cestah. Tabla mora biti postavljena 1,00 m nad voziščem, pri zmanjšani vidljivosti pa označena s stalnimi oranžnimi lučmi.
VI-2.1		tabla usmerjevalne zapore	1	Mesto izvajanja del ali začasne ovire v cestnem prometu, kjer je promet preusmerjen v levo.
			2	Velikost table: 1500 x 500 mm, 2250 x 750 mm na avtocestah in hitrih cestah. Tabla mora biti postavljena 1,00 m nad voziščem, pri zmanjšani vidljivosti pa označena s stalnimi oranžnimi lučmi.
VI-3		tabla pokončne zapore	1	Mesto izvajanja del ali bočne ovire v cestnem prometu kjer je promet preusmerjen desno.
			2	Velikost table: 250 x 1000 mm, širina označbe stalnih bočnih ovir znotraj gabarita prostega profila cest 250 mm. Tabla mora biti postavljena 0,10 do 0,30 m nad voziščem.
VI-3.1		tabla pokončne zapore	1	Mesto izvajanja del ali bočne ovire v cestnem prometu kjer je promet preusmerjen levo.
			2	Velikost table: 250 x 1000 mm, širina označbe stalnih bočnih ovir znotraj gabarita prostega profila cest 250 mm. Tabla mora biti postavljena 0,10 do 0,30 m nad voziščem.
VI-3.2		niz rumenih luči	1	Niz med seboj povezanih luči na tablah pokončne zapore opozarja, da je prometni pas ali več prometnih pasov zaprtih in je promet preusmerjen v smeri prižigavanja luči – utripajočega svetlobnega niza.
			2	Niz povezanih luči se mora izmenično prižigati v smeri vožnje.
VI-3.3		tabla pokončne zapore	1	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu kjer je promet preusmerjen desno na drug prometni pas.
			2	Velikost table: 250 x 1000 mm. Tabla mora biti postavljena 0,10 do 0,30 m nad voziščem.
VI-3.4		tabla pokončne zapore	1	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu kjer je promet preusmerjen levo, na drug prometni pas.
			2	Velikost table: 250 x 1000 mm. Tabla mora biti postavljena 0,10 do 0,30 m nad voziščem.
VI-4		utripajoča rumena luč	1	Poudarjanje pomena prometnega znaka, nad katerim je postavljena luč
			2	Luč mora utripati neprekinjeno ves čas postavitve prometnega znaka.
VI-5		tabla bočne zapore	1	Mesto izvajanja del ali ovire v cestnem prometu na cesti v vzdolžni smeri.
			2	Velikost table: 1750 x 250 mm. S tablo se označujejo stalne ovire nad voziščem znotraj gabarita prostega profila ceste.

VI-6		pomična zaporna tabla z rumeno utripajočo puščico poševno navzdol in prometnim znakom	1	Mesto na cesti, na katerem je prometni pas zaprt, in smer v katero je zaradi izvajanja del ali ovire v cestnem prometu, preusmerjen promet.
			2	Velikost table: 2200 x 3600 mm. Tabla je nameščena na tovornem ali priklopnem vozilu. Rumena puščica in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati.
VI-7		pomična signalna tabla s spremenljivo vsebino	1	Bližina mesta na cesti, na katerem se izvajajo dela ali na katerem je ovira v cestnem prometu, in se z znaki določa način vožnje pri približevanju takemu mestu na cesti.
			2	Velikost table: 1700 x 2200 mm. Tabla nameščena na vozilu ali priklopnem vozilu, ki ga vleče tako vozilo. Vsebina znaka in dodatne utripajoče luči ne smejo utripati hkrati. Kot znaki se lahko uporabljajo tudi drugi znaki določeni s tem pravilnikom.
VI-8		rumeni utripajoči križ in puščica	1	Utripajoči križ in puščica, usmerjena poševno navzdol opozarjata, da je prometni pas zaprt in da ga je potrebno zamenjati v smeri puščice.
			2	Simbola morata biti izvedena na črnem ozadju in uporabljena na posebnih signalnih tablah ali na vozilih.
VI-9		prometni stožec	1	Mesto izvajanja kratkotrajnih vzdrževalnih del na cesti in zavarovanje ovir v cestnem prometu.
			2	Velikost stožca: 750, 450 in 300 mm.
VI-10		troznak	1	Posredovanje nujnih obvestil udeležencem v cestnem prometu.
			2	Na znaku je dopusten prikaz znakov za nevarnost, izrecne odredbe in obvestila. Oblika znaka je prilagojena ploskvi troznaka. Postavlja se lahko na višini manj kot 0.30 m.
VI-11		zastavica	1	Rdeča zastavica – prepoved prehoda, zelena zastavica – prost prehod.
			2	Velikost zastavice: 400 x 400 mm. Zastavico mora delavec držati vodoravno na smer vožnje vozila.
VI-12		okrogla tabla	1	Stran z znakom II-4 pomeni prepoved prehoda, stran z zelenim poljem, z belim robom, pa prost prehod.
			2	Velikost: premer table 600 mm, rob zelenega polja 60 mm. Tablo mora delavec držati proti prihajajočemu vozilu.

(2) Premer luči na znakih iz prvega odstavka tega člena je na avtocestah in hitrih cestah 34 cm, na vseh ostalih cestah pa 21 cm

42. člen

(postavljanje znakov za označevanje del in ovir v cestnem prometu)

(1) Znaki za označevanje del in ovir v cestnem prometu so lahko postavljeni le za najnujnejši čas, dokler se opravljajo dela oziroma dokler se ne odstrani ovira v cestnem prometu.

(2) Znaki iz prvega odstavka tega člena morajo biti uporabljeni skladno s predpisom, ki določa način označevanja in zavarovanja del na cestah in ovir v cestnem prometu.

1.7. Svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe

43. člen

(svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe)

(1) Svetlobni prometni znaki so svetlobni znaki za urejanje prometa vozil, svetlobni znaki za urejanje prometa pešcev, svetlobni znaki za označevanje nivojskega prehoda ceste čez železniško progo ter svetlobni znaki za urejanje prometa tirnih vozil.

(2) Luči, ki se uporabljajo kot svetlobni prometni znak, so lahko stalne (neprekinjene) ali utripajoče (prekinjene).

(3) Svetlobne označbe so svetlobno odbojna stekla (katadioptri) ter kovinski ali plastični elementi z nalepljeno svetlobno odbojno folijo.

44. člen

(svetlobni prometni znaki za urejanje prometa vozil)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa vozil s tribarvnimi lučmi (v nadaljevanju: semaforji) se uporabljajo za urejanje prometa vozil za posamezno smer in za dve ali več smeri hkrati.

(2) Kadar se s semaforji ureja promet vozil za vsako smer posebej ali za dve smeri hkrati in eno smer posebej, morajo biti luči na vseh semaforjih v obliki puščice.

(3) Semafor s katerim se ureja promet vozil, ki zavijajo na levo, mora biti postavljen ob levi strani vozišča ali smernega vozišča. Na enak način mora biti postavljen semafor, s katerim se hkrati ureja promet vozil, ki zavijajo na levo in vozil, ki vozijo naravnost.

(4) Kadar se s semaforjem za urejanje prometa vozil, ponovljenim nad voziščem, ureja promet za vsako smer posebej, mora biti semafor ponovljen nad vsakim prometnim pasom. V primeru, ko se z enim prometnim znakom za vodenje prometa (kažipotna tabla) označuje isto smer vožnje po dveh prometnih pasovih, sme biti skupaj s takim znakom postavljen le en semafor, s katerim se ureja promet na obeh prometnih pasovih hkrati.

45. člen

(razporeditev, barva, oblika in velikost luči na semaforjih za urejanje prometa vozil)

(1) Razporeditev luči na semaforjih za urejanje prometa vozil so postavljene po vertikalni osi in sicer si od zgoraj navzdol sledijo rdeča, rumena in zelena.

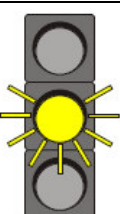
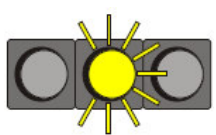
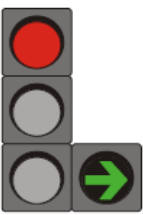
(2) V primeru, da je semafor nameščen nad voziščem so lahko luči postavljene po horizontalni osi druga poleg druge in sicer rdeča, rumena in zelena v smeri iz leve proti desni.

(3) Grafični simbol puščice, ki označuje smer prehoda je v črni barvi na rdeči in rumeni podlagi ter zeleni barvi na črni podlagi.

(4) Razporeditev, oblika, barva in velikost luči na semaforjih je prikazana v preglednici 26.

Preglednica 26: Semaforji za urejanje prometa vozil

oznaka	barva luči	razporeditev luči		1	namen označevanja
		vertikalna	horizontalna	2	velikosti, posebne zahteve
VII-1	rdeča luč			1	Prepovedana vožnja vozil v vse smeri, oziroma prepovedana vožnja v smeri puščice.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm. Črna puščica na rdeči podlagi.
VII-2	rdeča in rumena luč, ki gorita hkrati			1	Prepovedana vožnja vozil v smeri puščice in napoved, da se bo prižgala zelena luč.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm. Črna puščica na rdeči in rumeni podlagi.

VII-3	zelena luč			1	Prost prehod vozil, oziroma dovoljena vožnja le v smeri puščice.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm. Zelena puščica na črni podlagi.
VII-4	rumena luč			1	Prepovedana vožnja vozil, oziroma prepovedana vožnja vozil v smeri puščice, razen v primeru, ko se vozilo pri vožnji z dovoljeno hitrostjo ne more ustaviti zaradi premajhne oddaljenosti od semaforja.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm. Črna puščica na rumeni podlagi.
VII-5	rumena utripajoča luč			1	Zahtevana previdna vožnja. Enak pomen ima rumena utripajoča luč, ki se uporablja kot samostojni prometni znak.
				2	
VII-6	zelena luč v obliki puščice – dopolnilni znak			1	Dovoljena vožnja vozil v smeri puščice, pod pogojem, da se ne ovira vozil, ki vozijo po cesti na katero je dovoljeno vključevanje.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm.
VII-7	rumena luč v obliki puščice			1	Dovoljeno nadaljevanje vožnje in zapustitev križišča – za vozila, ki prihajajo iz nasprotne smeri se je že prižgala rdeča luč.
				2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 oz. 300 mm.
VII-8	rdeči »X«			1	Prepovedana vožnja vozil po prometnem pasu nad katerim je nameščen znak.
				2	Velikost znaka: - 600 x 600 mm (avtoceste in hitre ceste, - 500 x 500 mm (ostale ceste)
VII-9	zelena puščica			1	Dovoljena vožnja vozil po prometnem pasu nad katerim je prometni znak.
				2	Velikost znaka: avtoceste, hitre ceste: 600 x 600 mm, ostale ceste 500 x 500 mm. Puščica usmerjena navpično navzdol.

VII-10	rumena utripajoča puščica			1	Zapustitev prometnega pasu v smeri puščice.
				2	Velikost znaka: avtoceste, hitre ceste: 600 x 600 mm, ostale ceste 500 x 500 mm.
					Puščica usmerjena poševno navzdol.
VII-11	zelena luč v obliki števil			1	Odštevalni semafor, ki prikazuje čas (število sekund) ko bo še dovoljen prost prehod vozil (zelena luč).
				2	
VII-12	rdeča luč v obliki števil			1	Odštevalni semafor, ki prikazuje čas (število sekund) ko bo še prepovedan prehod vozil (rdeča luč).
				2	

(5) Semaforjem VII-1 do VII-7 so lahko dodani odštevalni semaforji za odštevanje preostalega časa do dovolitve oziroma prepovedi prehoda smeri ali naprave za prenos tekstualnih sporočil, ki se jih želi prenesti voznikom, kolesarjem ali pešcem.

(6) Semaforji, ki so postavljeni nad voziščem morajo imeti kontrastno ploščo bele barve, s črno obrobo, zaradi boljše zaznavnosti signalov.

(7) Trobarvnemu semaforju je lahko v višini rdeče luči dodan pogojni znak s katerim je dovoljena vožnja desno pri rdeči luči na semaforju, ob pogoju, da je smer prosta.

46. člen

(razporeditev, barva, oblika in velikost luči na semaforjih za urejanje prometa kolesarjev in pešcev)

(1) Semaforji za urejanje prometa kolesarjev morajo imeti luči postavljene po vertikalni osi druga izpod druge in sicer rdeča, rumena in zelena.

(2) Če se s semaforji posebej ureja samo promet kolesarjev, mora biti v lučeh simbol kolesarja.

(3) Simbol kolesarja je rdeč, rumen oziroma zelen simbol na črni podlagi.

(4) Semaforji za vodenje prometa pešcev so dvobarvni semaforji postavljene po vertikalni osi in sicer zelena pod rdečo oziroma po horizontalni osi z rdečo lučjo na levi in zeleno na desni strani.

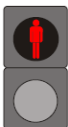
(5) Simbol pešca je mirujoč položaj v rdeči barvi in položaj v gibanju pri zeleni barvi.

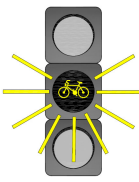
(6) Semaforju so lahko dodane taktilne naprave ter naprave za dajanje zvočnih signalov za orientacijo slepih in slabovidnih oseb ter odštevalni semafor s prikazom časa do sprostitev prehoda.

(7) V primerih, kadar prehod za kolesarje in prehod za pešce, ki sta drug ob drugem, prečkata križišče, sme biti promet kolesarjev in pešcev urejen z isto napravo za dajanje dvobarvnih svetlobnih prometnih znakov.

(8) Razporeditev, barva, oblika in velikost luči na semaforjih za urejanje prometa kolesarjev in pešcev je prikazana v preglednici 27.

Preglednica 27: Semaforji za kolesarje in pešce

oznaka	barva luči	vrsta prometa			1	namen označevanja
		KOLESARJI	PEŠCI	PEŠCI IN KOLESARJI	2	
VII-13	rdeča luč				1	Prepovedana vožnja kolesarjev in hoja pešcev, odvisno od vrste prometa.
					2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-14	rdeča in rumena luč				1	Prepovedana vožnja kolesarjev in napoved, da se bo prižgala zelena luč.
					2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.

VII-15	zelena luč				1	Prost prehod za kolesarje, pešce oziroma kolesarje in pešce, odvisno od vrste prometa.
					2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-16	rumena luč				1	Prepovedana vožnja koles, razen v primeru, ko se kolo, zaradi majhne oddaljenosti od semaforja ne more več varno ustaviti.
					2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-17	rumena utripajoča luč				1	Zahtevana previdna vožnja.
					2	
VII-18	bela luč v obliki števil				1	Odštevalni semafor za pešce, ki prikazuje čas (število sekund) ko bo še prepovedan prehod za pešce oziroma kolesarje (do zelene luči).
					2	

47. člen
(svetlobni znaki za urejanje prometa lahkih tirnih vozil)

(1) Za urejanje prometa lahkih tirnih vozil se uporabljajo naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov z enobarvnimi lučmi bele barve. Luči imajo obliko vodoravne, navpične ali poševne črte.

(2) Svetlobni znaki za urejanje prometa lahkih tirnih vozil so prikazani v preglednici 28.

Preglednica 28: Semaforji za urejanje prometa lahkih tirnih vozil

oznaka	oblika	1	namen označevanja
		2	velikost, posebne, zahteve
VII-16		1	Prepoved prehoda lahkega tirnega vozila.
		2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-17		1	Prost prehod lahkega tirnega vozila v smeri naravnost.
		2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-18		1	Prost prehod lahkega tirnega vozila v smeri desno.
		2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.
VII-19		1	Prost prehod v lahkega tirnega vozila smeri levo.
		2	Velikost svetlobnega dajalnika: premer 200 mm.

48. člen
(svetlobni znaki za označevanje nivojskega prehoda ceste čez železniško progo)

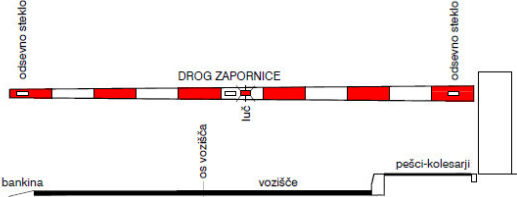
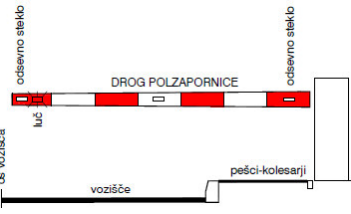
(1) Svetlobni znaki za označevanje nivojskega prehoda ceste čez železniško progo so znaki za označevanje zapornic in polzapornic ter znak - cestni signal, ki napoveduje približevanje tirnega vozila oziroma spustitev zapornic ali polzapornic.

(2) Naprave za dajanje zvočnih signalov se na cestnem signalu VII-20 vključijo ob vklopu zavarovanja prehoda, izključijo pa z izklopom zavarovanja in ugasnitvijo luči na cestnem signalu.

(3) V primeru, da križanje ceste z železniško progo v nivoju ni zavarovano z zapornicami ali polzapornicami se na cestni signal VII-20 namesti, glede na število tirov proge, ustrezeni prometni znak I-38 ali I-38.1

(4) Svetlobni znaki za označevanje nivojskega prehoda ceste čez železniško progo so prikazani v preglednici 29.

Preglednica 29: Znaki za označevanje nivojskega prehoda ceste čez železniško progo

oznaka	oblika in barva	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
VII-20		cestni signal	1	Približevanje železniškega vozila nivojskemu prehodu ceste čez železniško progo oziroma spustitev zapornic ali polzapornic v vodoravno lego.
			2	Znak je opremljen z dvema izmenično utripajočima lučema in napravami za dajanje zvočnih znakov. Način in pogoje postavitve cestnega signala določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.
VII-21		zapornice	1	Drog, ki v vodoravni legi zapira vožnjo vozil in hojo pešcev na celotnem cestišču nivojskega prehoda ceste čez železniško progo, vključno z bankinami.
			2	Način in pogoje postavitve zapornic določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.
VII-22		pol - zapornice	1	Drog, ki v vodoravni legi zapira vožnjo vozil in hojo pešcev samo desno polovico cestišča, na nivojskem prehodu ceste čez železniško progo, v smeri vožnje vozil oziroma hoje.
			2	Način in pogoje postavitve polzapornic določajo predpisi s področja varnosti železniškega prometa.

49. člen
(postavljanje svetlobnih prometnih znakov)

(1) Naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov za urejanje prometa na križiščih, ki so na drogu ob vozišču, morajo biti nameščene od 2,00 do 3,5 m nad voziščem, drog pa postavljen najmanj 3,00 m pred zaustavitveno črto.

(2) Na drogu naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov je lahko nižje in z manjšimi lučmi nameščena ponovljena naprava za dajanje svetlobnih znakov, namenjena boljši vidnosti znaka. Prikazovanje svetlobnih znakov na obeh napravah mora biti sočasno identično.

(3) Spodnji rob naprave za dajanje svetlobnih prometnih znakov, ki je nameščena nad voziščem, mora biti najmanj 4,5 m nad voziščem.

(4) Kadar se na križišču ureja promet vozil z napravami za dajanje svetlobnih prometnih znakov mora biti takšno križišče opremljeno s prometnimi znaki za izrecne odredbe in znaki za obvestila, kateri urejajo prednost na križišču. Ti znaki morajo biti nameščeni na drogu semaforja.

(5) Svetlobni prometni znak, ki napoveduje prihod tirnega vozila, mora biti na nivojskem prehodu ceste čez železniško progo, ki ni zavarovan z zapornicami ali polzapornicami, postavljen pod znakom I-38 ali I-38.1 (Andrejev križ) na istem drogju.

50. člen (spremenljiva prometna signalizacija)

(1) S spremenljivo prometno signalizacijo se izvaja prikaz ustreznih prometnih vsebin za upravljanje prometa in obveščanje udeležencev v cestnem prometu v različnih prometnih stanjih, ob pojavu izrednih dogodkov na cesti in v različnih okoljskih razmerah ter prikaz opozorilnih vsebin v zvezi s prometno varnostjo.

(2) Spremenljiva prometna signalizacija obsega:

- prometne znake s spremenljivo vsebino prikaza, ki omogočajo prikaz različnih prometnih znakov, ki so po obliki, vsebini in barvi podobni prometnim znakom s stalno vsebino,
- obvestilne table s spremenljivo vsebino prikaza, ki omogočajo prikaz različnih besedilnih in simbolnih sporočil,
- kombinirano signalizacijo ali spremenljivo prometno informativno signalizacijo, ki omogoča prikaz prometnih znakov in različnih besedilnih ter simbolnih sporočil.

(3) Prometni znaki s spremenljivo vsebino prikaza so:

- znaki s kontinuirano vsebino prikaza, ki so podobni stalnim prometnim znakom z razliko, da se z uporabo elektronske tehnologije lahko prikazujejo različne vsebine (vrtljive lamele, prizme, trak, elektromagnetni rotacijski diski) ter
- znaki z nekontinuirano vsebino prikaza, ki na podlagi svetilnih elementov omogočajo, da so v enem ali več stanjih in s tem omogočajo različne prikaze na prednji površini znaka (visoko svetilna LED, optična vlakna, LCD zasloni).

(4) Pomen simbola na znakih s kontinuirano vsebino mora biti jasno viden na oddaljenosti najmanj 150 m, intenziteta osvetljenosti mora biti prilagojena pogojem okolice znaka, tehnologija znaka mora omogočati nočni način delovanja.

(5) Prikaz na prometnem znaku s spremenljivo vsebino, kjer tehnologija znaka ne dopušča prikaza predpisanih barv se lahko uporabi črna barva brez bleska namesto osnovne barve znaka ter bela ali rumena barva namesto črne barve simbolov.

(6) Prometni znak s kontinuirano vsebino prikaza ima enak pomen kot prometni znak s stalno vsebino prikaza, prometni znak z nekontinuirano vsebino prikaza ima le obvestilni pomen, ki opozarja na prisotnost znakov s stalno vsebino prikaza.

(7) Minimalna razdalja med prometnimi znaki s spremenljivo vsebino na avtocesti ne sme biti manjša kot 400 m, na hitrih cestah pa 300 m.

1.8. Turistična signalizacija

51. člen (namen in vrste turistične signalizacije)

(1) Turistična signalizacija je namenjena obveščanju udeležencev v cestnem prometu o turističnih storitvah in vsebini turistične ponudbe v okviru turističnega območja ali turističnega cilja.

(2) S turistično signalizacijo se označujejo objekti in območja kulturne dediščine in naravnih vrednot, za katere je sprejet akt o zavarovanju, objekti turistične infrastrukture ter pomembnejše ustanove, središča, objekti znotraj turističnega območja oziroma naselja (v nadaljevanju: turistične destinacije) ter pomembnejši gospodarski subjekti.

(3) Za objekte turistične infrastrukture se po tem pravilniku štejejo smučišča, naravna zdravilišča, kopališča, kongresni turizem, objekti z gostinsko in nastanitveno ponudbo, turistični objekti na podeželju ter športno rekreativni objekti.

(4) Turistično signalizacijo sestavljajo:

- znaki za obveščanje o objektih ali območjih turističnih destinacij,
- znaki o smeri objekta ali območja turistične destinacije ter pomembnejšega gospodarskega subjekta,
- znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, občino ali naselje,
- znaki podajanja prometnih, turističnih in drugih informacij.

52. člen (pogoji za postavitev turistične signalizacije)

(1) Turistična signalizacija se postavlja v primerih, ko za določeno turistično destinacijo ni ustreznega obvestilnega prometnega znaka.

(2) Turistične destinacije o katerih se obvešča s turistično signalizacijo, morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- kulturna dediščina in naravne vrednote o katerih se obvešča ob avtocesti in hitri cesti mora imeti status spomenika državnega pomena oziroma zavarovanega območja državnega pomena,

- kulturna dediščina in naravne vrednote o katerih se obvešča ob ostalih cestah mora imeti status spomenika lokalnega pomena oziroma zavarovanega območja lokalnega pomena,
- turistična destinacija mora biti dostopna preko javne ali nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, oziroma preko nekategorizirane ceste v primeru, da je destinacija v zasebni lasti,
- zagotovljeno mora biti ustrezno število parkirnih mest zunaj vozišča ceste.

(3) Določbe prejšnjega odstavka tega člena se ne nanašajo na znake iz 55. člena tega pravilnika.

53. člen

(postavljanje in izvedba turistične signalizacije)

(1) Za postavljanje turistične signalizacije veljajo enake zahteve in pogoji kot za postavljanje prometnih znakov, v kolikor pri posameznem znaku turistične signalizacije ni drugače določeno.

(2) Nosilna konstrukcija turistične signalizacije se lahko oblikuje skladno z oblikovalskimi zahtevami območja v katerem se postavlja oziroma neposredne okolice.

1.8.1. Znaki za obveščanje o objektih in območjih turističnih destinacij

54. člen

(oblika, barva in velikost znakov)

(1) Oblike, barve in velikosti znakov za obveščanje o objektih ali območjih turističnih destinacij so prikazane v preglednici 30.

Preglednica 30: Znaki za obveščanje o objektih ali območjih turističnih destinacij

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	velikost znaka
			3	barva znaka
			4	dodatne zahteve, dopustna odstopanja
VIII-1		obvestilna tabla	1	S simboli, napisi in prikazom obvešča o smeri in oddaljenosti turistične destinacije.
			2	Površina table lahko znaša največ: - avtoceste in hitre ceste: 15 m ² , v primeru prikaza dveh vsebin 25 m ² , - ceste zunaj naselja: 7 m ² , - ceste v naselju: do 6 m ² .
			3	Barva: rjava z belimi simboli in napisi. Poleg belih simbolov lahko vsebuje tudi likovni, grafični ali fotografski prikaz, ki ponazarja turistično destinacijo.
			4	
VIII-2		zavarovano območje narave	1	Mesto na cesti, od katerega poteka cesta po zavarovanem območju narave.
			2	Površina table lahko znaša največ: - ceste zunaj naselja: 7 m ² , - ceste v naselju: 5 m ² .
			3	Barva: zelena z belimi simboli in napisi.
			4	Na avtocesti in hitri cesti postavitve ni dopustna.
VIII-3		turistične ceste	1	Mesto na cesti, od katerega ima cesta ali njen del status turistične ceste.
			2	- ceste zunaj naselja: največ 7 m ² , - ceste v naselju: največ 5 m ² .
			3	Barva: rjava z belimi simboli in napisi. Grafični prikaz je lahko večbarven.
			4	Na avtocesti in hitri cesti postavitve ni dopustna.

(2) Na avtocestah in hitrih cestah je dopustna le postavitve znakov VIII-1. Na enem izvozu iz teh cest sta lahko postavljena največ dva znaka.

(3) Postavitve znakov iz prejšnjega odstavka tega člena je dopustna na:

- na avtocestah in hitrih cestah na razdalji najmanj 500 m in največ 1500 m pred prometnim znakom III-88, oziroma če tega ni, pred znakom III-89,
- na ostalih cestah najmanj 150 m pred prvim obvestilnim prometnim znakom, ki obvešča o smereh vožnje na križišču,
- na cestah v naselju na razdalji najmanj 100 m pred križiščem.

(4) Turistična destinacija na katero se znak VIII-1 nanaša ne sme biti oddaljena več kot 30 km od mesta postavljenega znaka.

(5) Smer v kateri je turistična destinacija na katero se nanaša znak iz drugega odstavka tega člena, sme biti v nadaljevanju označena s prometnimi znaki za vodenje prometa na območju križišča, bodisi z imenom destinacije in simbolom, ki je dodan imenu kraja.

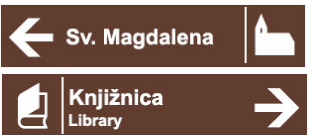
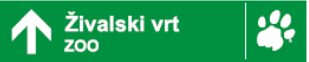
1.8.2. Znaki za obveščanje o smeri objekta ali območja turistične destinacije ter pomembnejšega gospodarskega subjekta

55. člen

(oblika, barva in velikost znakov)

(1) Oblike, barve in velikosti znakov - lamel za obveščanje o smeri objekta ali območja turistične destinacije ter pomembnejšega gospodarskega subjekta so prikazane v preglednici 31.

Preglednica 31: Znaki - lamele za obveščanje o smeri objekta ali območja turistične destinacije ter pomembnejšega gospodarskega subjekta

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	velikost znaka
			3	barva znaka
			4	dodatne zahteve, dopustna odstopanja
VIII-4		kulturni spomenik ali objekt v naselju	1	Smer za kulturni spomenik ali objekt.
			2	Rjava z belimi simboli in napisi.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitvev tudi izven naselja.
VIII-5		naravna znamenitost ali objekt	1	Smer za pomembno znamenitost ali objekt (park, botanični vrt, živalski vrt, akvarij ipd.).
			2	Zelena z belimi simboli in napisi.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitvev tudi izven naselja.
VIII-6		hotel, motel, mladinski hotel	1	Smer za hotel, motel, mladinski hotel.
			2	Modra z belimi simboli in napisi.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	
VIII-7		pomemben objekt v naselju	1	Smer za pomembnejše javne objekte v naselju (avtobusna postaja, železniška postaja, ipd.).
			2	Bela s črnimi simboli in napisi.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	
VIII-8		pomembna ustanova v naselju	1	Smer za pomembnejše javne ustanove v naselju (bolnišnica, policija, javna uprava, konzularna predstavništva, ipd.).
			2	Bela z barvnimi simboli in črnimi napisi.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Napis za oznako »policija« v modri barvi.
VIII-9		pomembna naprava v naselju	1	Smer in razdalja do mesta, kjer je nameščen eksterni avtomatski defibrilator za srce.
			2	
VIII-10		poslovno središče/ gospodarski subjekt	1	Smer za pomembno poslovno, trgovsko, nakupovalno središče in gospodarske subjekte.
			2	Siva z belimi napisi in simboli, oziroma logom gospodarskega subjekta.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitvev tudi izven naselja.

VIII-11		znamenitosti znotraj naravne vrednote	1	Smer, v kateri je specifični objekt ali naprava v območju naravne vrednote.
			2	Rjava z belimi napisi in barvnim simbolom.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitev tudi izven naselja.
VIII-12		turistični objekt	1	Smer v kateri je turistični objekt.
			2	Rjava z belimi napisi in simbolom.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitev tudi izven naselja.
VIII-13		turistično nastanitveni objekt	1	Smer v kateri je turistično nastanitveni objekt.
			2	Bela z rjavimi napisi in simboli.
			3	1600 x 300 mm, ali 1300 x 250 mm.
			4	Dopustna postavitev tudi izven naselja.

(2) Znaki iz prvega odstavka tega člena pravilnika se smejo postavljati le znotraj območja turistične destinacije oziroma naselja, in sicer na razdalji najmanj 30 m pred prvim obvestilnim prometnim znakom, ki obvešča o smereh vožnje na križišču. Če na križišču prometnih znakov za vodenje prometa ni, smejo biti ti znaki postavljeni tudi neposredno pred vstopom na križišče ali na križišču.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka je posamezne znake iz prvega odstavka člena tega pravilnika dopustno postavljati tudi na cestah zunaj naselja, v kolikor je s tem pravilnikom pri posameznem znaku to dopuščeno.

(4) V enem postavljenem sklopu znakov iz prvega odstavka tega člena je lahko največ sedem posameznih lamel.

(5) Velikost posameznih lamel v sklopu mora biti enaka.

(6) Barva simbolov mora biti usklajena z barvami, ki so za posamezni simbol podane v 61. členu tega pravilnika.

(7) Barve lamel v posameznem sklopu si sledijo od zgoraj navzdol: bela, rjava, modra, zelena, bela z rjavimi simboli in napisi, siva. Znotraj posameznega barvnega sklopa lamel se lamele razvrstijo glede na smer puščice od zgoraj navzdol: naravnost, levo, desno.

1.8.3. Znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, občino ali naselje

56. člen

(oblika, barva in velikost znakov)

Oblike, barve in velikosti znakov za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, občino ali naselje so prikazane v preglednici 32.

Preglednica 32: Znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, občino ali naselje

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	velikost znaka
			3	barva znaka
			4	dodatne zahteve, dopustna odstopanja
VIII-14		dobrodošli	1	Izraz dobrodošlice ob vstopu v državo.
			2	do 12 m ² , na vseh cestah
			3	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake.
			4	
VIII-15		na svidenje	1	Izraz pozdrava ob izstopu iz države.
			2	do 12 m ² , na vseh cestah
			3	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake.
			4	

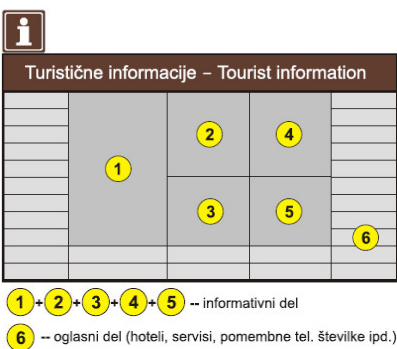
VIII-16		območje občine	1	Obvestilo o vstopu na območje občine.
			2	do 4 m ²
			3	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina table lahko poleg simbolov obsega tudi grb občine ter slikovne prikaze.
			4	Na avtocesti in hitri cesti postavitve znaka ni dopustna.
VIII-17		območje naselja	1	Obvestilo o vstopu v naselje.
			2	do 4 m ²
			3	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake. Vsebina table lahko poleg simbolov obsega tudi grb občine ter slikovne prikaze.
			4	Na avtocesti in hitri cesti postavitve znaka ni dopustna.

1.8.4. Znaki za podajanje turističnih, prometnih in drugih informacij

57. člen
(oblika, barva in velikost znakov)

(1) Oblika, barva in velikost znaka za podajanje turističnih, prometnih in drugih informacij je prikazana v preglednici 33.

Preglednica 33: Znak za podajanje turističnih, prometnih in drugih informacij

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	barva znaka
			3	velikost znaka
			4	posebne zahteve, dopustna odstopanja
VIII-18		turistično informativna tabla	1	Prikaz podrobnejših informacij o državi, regiji, območju, kraju ali objektu v zvezi s turističnimi destinacijami.
			2	do 10 m ²
			3	Uporabljene barve so lahko poljubne, pod pogojem, da ne prevladuje barva, ki se kot osnovna barva uporablja za prometne znake.
			4	Prikaz lahko obsega tudi preventivne vsebine v zvezi z varnostjo v prometu. Tabla je lahko obojestranska in postavljena višini 0,80 m.

(2) Znaki za podajanje turističnih prometnih in drugih informacij se lahko postavljajo na servisnih prometnih površinah in na drugih površinah ob cesti, ki so določene za opravljanje spremljajočih dejavnosti ob cesti, in sicer tistih delih teh površin, ki niso namenjene vožnji vozil in ki zagotavljajo ustrezno varnost pešcem.

(3) Na cesti, ob kateri je servisno prometna površina, mora biti postavljen prometni znak III-59 (informacija), ki opozarja na bližino mesta, kjer so na razpolago turistične in druge informacije.

III. PISAVA IN SIMBOLI NA PROMETNI SIGNALIZACIJI

1. Pisava

58. člen

(vrsta pisav na prometni signalizaciji)

(1) Normalna pisava, ki se uporablja na prometnih znakih za nevarnost, znakih za izrecne odredbe, znakih za obvestila in dopolnilnih tablah je prikazana v preglednici 34.

Preglednica 34: Normalna pisava na prometni signalizaciji



(2) Ozka pisava, ki se uporablja na prometnih znakih za nevarnost, znakih za izrecne odredbe, znakih za obvestila in dopolnilnih tablah je prikazana v preglednici 35.

Preglednica 35: Ozka pisava na prometni signalizaciji



(3) Pisava, ki se uporablja za prometne znake - označbe na vozišču je prikazana v preglednici 36.

Preglednica 35: Pisava na talnih označbah



59. člen
(velikost pisave na prometnih znakih za vodenje prometa)

- (1) Dimenzioniranje znakov za vodenje prometa je odvisna od velikosti uporabljene pisave.
- (2) Na avtocestah je na znakih za vodenje prometa, ki se nameščajo nad voziščem višina pisave 420 mm, na znakih, ki se postavljajo ob vozišču pa 350 mm.
- (3) Na cestah, kjer je največja dovoljena hitrost $>50 \leq 90$ km/h je na znakih za vodenje prometa, ki se nameščajo nad voziščem višina pisave 210 mm, na znakih ob vozišču pa 175 mm.
- (4) Na cestah, kjer je največja dovoljena hitrost $>20 \leq 50$ km/h je na znakih za vodenje prometa višina pisave 140 mm.
- (5) Na znakih za vodenje prometa se v primeru dolgih besed presledki med črkami lahko zmanjšajo za 30%.

2. Simboli

60. člen
(uporaba simbolov na prometni signalizaciji)

- (1) Na prometnih znakih je dovoljeno uporabljati simbole, določene s tem pravilnikom.
- (2) Simboli se smejo uporabljati le na prometnih znakih III-84, III-84.1, III-85.1, III-86 do III-91 in znakih III-93 do III-97.
- (3) Na turistični signalizaciji je dopustno, poleg simbolov določenih s tem pravilnikom, uporabljati tudi mednarodno uveljavljene simbole.

61. člen
(oblika in barva simbolov)

Oblika in barva simbolov je prikazana v preglednici 36.

Preglednica 36: Simboli na prometni signalizaciji

					
sakralna zgradba	grad	razvalina	dvorec	arheološki spomenik	muzej
					
gledališče	lutkovno gledališče	knjižnica	koncertna dvorana ali glasbena šola	podzemna jama	slap
					
živalski vrt	akvarij	park ali botanični vrt	skakalnica	sodišče	vinska cesta
					
industrijska cona	nakupovalno središče	naravno zdravilišče	lekarna	razgledna točka	avtovlak

avtovlak za tovorna vozila	avtobusna postaja	železniška postaja	pokopališče	center	pošta
kongresni center	kazino, igralnica	stadion	nogometno igrišče	športna dvorana	igrišče za golf
igrišče za tenis	pokrito igrišče za tenis	plavalni bazen	pokrit plavalni bazen	jahanje ali hipodrom	sprehajalne ali planinske poti
veslanje, rafting	strelišče	dvorana za hokej	gondola	gondola (večje zmogljivosti)	sedežnica
mladinski hotel	kamp	gostinski in nastanitveni objekt	turistična kmetija	vlečnica	naravna vrednota
avtomatski defibrilator	banka-bankomat	policija	otroško igrišče		

IV. PROMETNA OPREMA

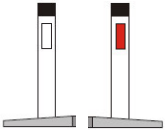
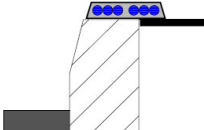
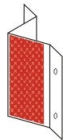
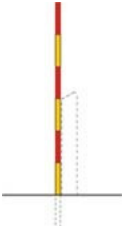
62. člen
(vrsta prometne opreme)

Prometna oprema cest obsega opremo za označevanje bližine roba vozišča, roba robnega ali odstavnega pasu, opremo za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del in ovir na cesti, naprave za preprečevanje nadaljnje vožnje, hoje in ježe, varnostne ograje, varovalne ograje, montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cestišču, blažilniki trkov, ograje za pešce ter oprema proti zaslepljevanju.

63. člen
(oprema za označevanje bližine roba vozišča, roba robnega ali odstavnega pasu)

(1) Oblika in pomen opreme za označevanje bližine roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu na cestah, je prikazana v preglednici 37.

Preglednica 37: Oprema za označevanje bližine roba vozišča, roba robnega ali odstavnega pasu

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
IX-1		cestni smerniki	1	Bližina roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu ceste.
			2	Na cestnih smernikih morajo biti svetlobno odbojne površine, ki odsevajo rdečo svetlobo na desni strani in belo svetlobo na levi strani, gledano v smeri vožnje vozila. Konstrukcija smernika mora omogočati namestitev snežnega kola v telo smernika.
IX-2		cestni smerniki za predore in galerije	1	Bližina roba vozišča v predoru oziroma galeriji.
			2	Cestni smernik mora sevati rdečo svetlobo na desni strani in belo svetlobo na levi strani, v smeri vožnje vozil.
IX-2.1		cestni smerniki za predore in galerije	1	Označevanje varnostne razdalje med tovornimi vozili v dolgih in srednje dolgih predorih.
			2	Cestni smernik, postavljen na zahtevano varnostno razdaljo mora odsevati modro svetlobo.
IX-3		svetlobna odbojna telesa	1	Rob vozišča oziroma rob robnega ali odstavnega pasu ceste.
			2	Svetlobna odbojna telesa se pritrujejo na objekte na tistih mestih, kjer ni mogoče postaviti cestnih smernikov.
IX-4		usmerjevalni valj	1	Bližina mesta, na katerem se avtocesta ali hitra cesta razcepita v dve smeri.
			2	Svetlobno odbojna površina puščice razreda RA2.
IX-5		usmerjevalni stebriček	1	Poudarjanje poteka vozišča avtoceste ali hitre ceste na območju, kjer se avtocesta ali hitra cesta razcepi in območja ni mogoče označiti s cestnimi smerniki.
			2	Svetlobno odbojna površina označbe razreda RA2.
IX-6		snežni koli	1	Bližina roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu.
			2	Snežni koli so barvani izmenoma s polji rdeče in rumene barve, lahko dodatno označeni s svetlobno odbojnimi elementi, na njih so lahko pritrjene posebne oznake, ki imajo določen pomen za izvajalca zimske službe.

(2) Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad voziščem oziroma robom robnega ali odstavnega pasu.

(3) Kadar je ob vozišču oziroma robu robnega ali odstavnega pasu postavljena varnostna ograja, ki je na določeni krajši dolžini prekinjena in je treba ta prekinjeni del ceste opremiti s cestnimi smerniki, morajo biti cestni smerniki postavljeni na enaki razdalji od roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu, kot je postavljena varnostna ograja, vendar ne na manjši oddaljenosti od 0,50 m.

(4) Na opremi za označevanje bližine roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu in na varnostnih ograjah morajo biti nameščena svetlobna ali svetlobno odbojna telesa.

(5) Svetlobno odbojna telesa, ki se pritrujejo ob robu vozišča in ki jih ni mogoče pritrditi na cestne smernike ali varnostne ograje, morajo biti pritrjena s pomočjo nosilcev na enaki razdalji od roba vozišča in na enaki višini, kot so pritrjeni na cestnih smernikih ali varnostnih ograjah pred mestom, ki je označeno s svetlobno odbojnimi telesi na nosilcih.

(6) Kadar se snežni koli postavljajo na cestišču, na katerem so postavljeni tudi cestni smerniki, ki ne omogočajo namestitve snežnega kola v telo smernika, se snežni koli postavljajo z leve strani cestnega smernika, gledano v smeri vožnje vozil, tako da ne zakrivajo svetlobno odbojnega telesa cestnega smernika.

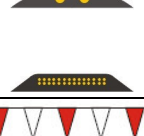
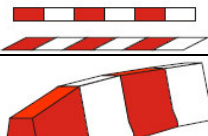
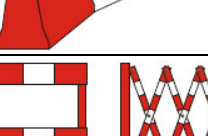
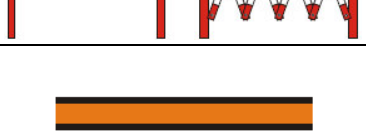
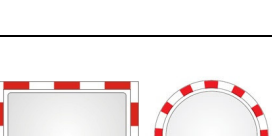
(7) Snežni kol mora biti postavljen tudi neposredno pred začetkom in na koncu varnostne ograje.

64. člen

(oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del in ovir v cestnem prometu)

(1) Oblika in pomen opreme za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, drugih ovir v cestnem prometu ter zagotavljanje preglednosti je prikazana v preglednici 38.

Preglednica 38: Oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del in ovir v cestnem prometu

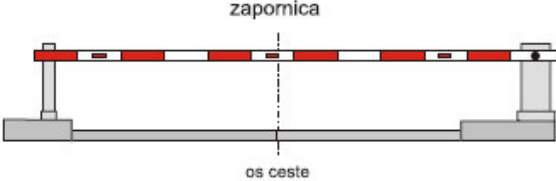
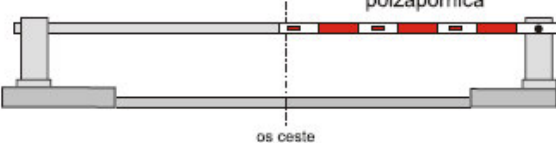
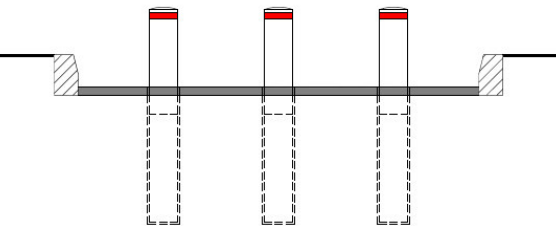
oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
X-1		montažni vodilni robniki	1	Kanaliziranje prometa vozil po posameznih pasovih.
			2	Robniki morajo biti opremljeni s svetlobno odbojnimi telesi ali dodatno opremljeni z markerji.
X-2		markerji	1	Razmejitev prometnih tokov po smereh vožnje na enosmernih cestah, kjer je začasno vzpostavljen dvosmerni promet.
			2	Svetlobno odbojna površina markerjev razreda RA3.
X-3		markerji na robnikih	1	Kanalizirani prometni tokovi po posameznih prometnih pasovih.
			2	Rdeči in beli trakovi morajo biti usmerjeni od vrha markerja navzdol proti vozišču.
X-4		svetlobno odbojni elementi	1	Poudarjanje začasne (rumene) ali trajne (bele) označbe ločilnih črt.
			2	
X-5		zaporne vrvice in trakovi	1	Označevanje manjših gradbišč.
			2	
X-6		ločilne ograje	1	Fizično ločevanje površine, namenjene prometu v nasprotnih smereh ali prometa od drugih ovir.
			2	
X-7		raztegljive in zložljive ograje	1	Zavarovanje manjših gradbišč.
			2	
X-8		trak za prekritje prometnega znaka	1	Začasno razveljavljeni znak ali del njegove vsebine.
			2	Širina traku: 50, 75 in 90 mm Svetlobno odbojna površina traka razreda RA 2.
X-9		prometno ogledalo	1	Zagotavljanje preglednostnih polj pri nivojskih križanjih cest ter cestnih priključkih.
			2	Izvedba zrcalne ploskve mora onemogočati nastajanje kondenza na njeni površini. Zunanji rob ogledala mora biti pobarvan ali prevlečen s svetlobno odsevno snovjo, izmenoma s polji rdeče in bele barve.

(2) Oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, ovir v cestnem prometu ter zagotavljanje preglednosti se sme postavljati le na podlagi elaborata začasne prometne ureditve in v skladu s predpisom o označevanju in zavarovanju del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu.

65. člen
(naprave za preprečevanje nadaljnje vožnje, hoje in ježe)

Oblika in pomen opreme za preprečevanje nadaljevanja vožnje, hoje pešcev in ježe je prikazana v preglednici 39.

Preglednica 39: Naprave za preprečevanje nadaljnje vožnje, hoje in ježe

oznaka	oblika	pomen	1	namen označevanja
			2	posebne zahteve
XI-1		zapornica	1	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev v smeri, na katero je prečno postavljen drog zapornice.
			2	Zapornice segajo čez celotno cestišče. Drog zapornice mora biti prevlečen s svetlobno odbojnim materialom, izmenoma s polji rdeče in bele barve. Označen mora biti z vsaj tremi odsevnimi stekli, ki odsevajo rdečo svetlobo ali s posebnimi stalnimi ali utripajočimi rdečimi lučmi.
XI-2		pol - zapornica	1	Preprečevanje nadaljevanja vožnje vozil, hoje pešcev ali ježe jezdecev v smeri, na katero je prečno postavljen drog polzapornice.
			2	Polzapornice segajo do polovice cestišča. Drog zapornice mora biti prevlečen s svetlobno odbojnim materialom, izmenoma s polji rdeče in bele barve. Označen mora biti z vsaj tremi odsevnimi stekli, ki odsevajo rdečo svetlobo ali s posebnimi stalnimi ali utripajočimi rdečimi lučmi.
XI-3		potopni stebriček	1	Kontrolirano onemogočen prehod motornih vozil ob istočasnem prostem gibanju pešcev in vožnji kolesarjev.
			2	Stebrički morajo biti opremljeni s svetlobnimi in zvočnimi opozorilnimi sistemi (dvignjen stebriček - faza dvigovanja).

66. člen
(varnostne ograje)

(1) Varnostne ograje so namenjene preprečitvi zdrsa vozila z vozišča. Glede na material, iz katerega so izdelane, so lahko kovinske, betonske, lesene ali kombinirane.

(2) Varnostne ograje morajo biti opremljene s telesi, ki odsevajo svetlobo, in sicer na desni strani ceste, gledano v smeri vožnje, s telesi, ki odsevajo rdečo, na levi strani ceste pa s telesi, ki odsevajo belo svetlobo.

(3) Na varnostne ograje morajo biti pritrjene naprave ali elementi, ki v primeru padca motorista zmanjšujejo možnost trka motorista v steber varnostne ograje.

(4) Varnostne ograje morajo biti postavljene na razdalji najmanj 0,5 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu, zgornji rob varnostne ograje pa ne sme biti na višini manj kot 0,75 m nad robom vozišča, robom robnega ali odstavnega pasu, oziroma nad zgornjim robom robnika ob vozišču.

67. člen
(varovalne ograje)

- (1) Varovalne ograje so ograje, namenjene varovanju prometa na cesti pred divjadjo in drugimi živalmi ter ograje na nadvozih za zaščito prometa na cesti, ki poteka pod nadvozom.
- (2) Varovalne ograje morajo biti izdelane iz materialov, ki so obstojni proti koroziji in vplivu ultravijolične svetlobe.
- (3) Varovalne ograje morajo biti izvedene skladno s predpisom o minimalnih pogojih za zaščito nelovnih površin pred škodami od divjadi.

68. člen
(montažne fizične ovire za umirjanje prometa na vozišču)

- (1) Montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti se smejo postavljati le na posameznih delih cest, na katerih je zaradi ustrezne prometne varnosti treba zagotoviti upoštevanje določene največje dovoljene hitrosti.
- (2) Montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti - grbine smejo biti trapezne ali sinusoidne oblike.
- (3) Odvisno od zahtevane prevozne hitrosti so fizične ovire sledečih dimenzij:
- za 50 km/h ali manj širina ovire ne sme biti manjša od 60 cm, njena višina pa ne sme presegati 3 cm,
 - za 40 km/h ali manj širina ovire ne sme biti manjša od 90 cm, njena višina pa ne sme presegati 5 cm in
 - za 30 km/h ali manj širina ovire ne sme biti manjša od 120 cm, njena višina pa ne sme presegati 7 cm.
- (4) Montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti - grbine morajo biti izdelane tako in iz takšnih materialov, da ne povzročajo čezmernega hrupa.
- (5) Montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti - grbine morajo biti na tisti strani, s katere se vozilo približuje oviri, označene s svetlobno odsevnimi snovmi ali telesi.
- (6) Montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti - grbine se ne smejo postavljati na tistih delih cest, na katerih bi jih bilo treba do izvedbe trajnih ukrepov za umirjanje prometa, zaradi vzdrževanja ceste ali drugih razlogov odstranjovati in ponovno postavljati.

69. člen
(blažilniki trkov)

- (1) Blažilniki trkov so namenjeni zmanjševanju posledic trka na potnikih, vozilu in stalni oviri.
- (2) Blažilniki trkov so naprave, ki se lahko uporabljajo za zavarovanje posebno nevarnih mest na cesti, kjer obstaja nevarnost naleta vozila na stalno oviro (npr. stebri ali stene cestnih objektov, cestninski otoki ipd.).

70. člen
(ograje za pešce)

Ograje za pešce so namenjene zavarovanju pešcev pred padcem v globino s površine, ki jo morajo ali smejo uporabljati za hojo. Ograje za pešce se smejo uporabljati tudi za kanaliziranje prometa pešcev na območju križišč, prehodov za pešce ipd.

71. člen
(oprema proti zaslepljevanju)

- (1) Oprema proti zaslepljevanju so protislepilne mreže in protislepilne lamele, ki na cestah, ki imajo dve fizično med seboj ločeni smerni vozišči, preprečujejo, da bi voznike zaslepljevala nasproti vozeča vozila.
- (2) Oprema proti zaslepljevanju se praviloma postavlja na varnostnih ograjah v ločilnem pasu.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

72. člen
(uporaba drugih predpisov)

Lastnosti materialov, ki se uporabljajo za izdelavo prometne signalizacije in prometne opreme cest, način izdelave, natančna oblika, barve, dimenzije ter način in merila za postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme cest, ki niso določeni s tem pravilnikom, določajo slovenski standardi in tehnične smernice za ceste.

73. člen
(prilagoditev prometne signalizacije in prometne opreme)

(1) Prometno signalizacija in prometna oprema, ki je postavljena na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08 in 65/08; v nadaljevanju: stari pravilnik), se mora prilagoditi določbam tega pravilnika najkasneje v 10 (desetih) letih po uveljavitvi tega pravilnika.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena se:

- z začetkom uporabe tega pravilnika nadomesti prometne znake III-12, III-13 in III-75 iz starega pravilnika s prometnimi znaki III-10.1, III-11.1 in III-75 tega pravilnika,
- v roku 3 (treh) let po začetku uporabe tega pravilnika nadomesti prometne znake I-38 in I-38.1 iz starega pravilnika s prometnimi znaki I-38 in I-38.1 tega pravilnika,
- v roku 3 (treh) let po začetku uporabe tega pravilnika označbe na prometnih površinah uskladi z določbami tega pravilnika,
- z začetkom uporabe tega pravilnika odstrani prometne znake II-16, II-36, II-37, III-49, III-50, III-52 in III-110, ki so bili postavljeni po določbah starega pravilnika.

(3) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka tega člena se mora vsa obstoječa prometna signalizacija in prometna oprema, ob menjavi v primeru poškodb, uničenja ali poteka življenjske dobe, uskladiti z določbami tega pravilnika.

74. člen
(uveljavitev in uporaba)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne tri mesece po njegovi uveljavitvi.

Št. 007-278/2010
Ljubljana, dne
EVA 2012-2430-0210

Samo OMERZEL
Minister
za infrastrukturo in prostor